

Technická pravidla jachtingu

2009 – 2012

Úvodní ustanovení k českému vydání

1. Pokud se v textu hovoří o „Národním svazu“, rozumí se tím na území České republiky, Český svaz jachtingu nebo jeho výkonná nebo pověřená složka.
2. V případě sporu o výklad pravidel platí anglický text, vydaný ISAF, který je součástí této publikace.
3. Rozmnožování a zveřejňování plného nebo částečného textu těchto pravidel, popřípadě výtahu z této publikace, je přípustné pouze se souhlasem Výkonného výboru Českého svazu jachtingu.

Poznámky k českému vydání

1. Pro jednoznačnost výkladu českého překladu je jako korespondující k pojmu and/or používán jako český ekvivalent pojem a/nebo.
2. Poznámky překladatele jsou v textu překladu uvozeny znaky „PP:“
3. Kde je v textu uvedeno ČSN, je tím myšlena norma ČSN 32 0000 - *Názvosloví plavidel a plavby* z roku 1985. Je-li v textu za symbolem ČSN uvedeno číslo, pak nejde o číslo normy, ale číslo definice v normě ČSN 32 0000 (např. ČSN#1635 v textu je odvoláním na definici číslo 1635 – v tomto případě oplachtění).
4. Na rozdíl od prostého abecedního seznamu definovaných pojmů v anglickém originále ERS byla v této české verzi zvolena podoba anglicko – českého slovníku těchto pojmů.

Published by ISAF (UK) Ltd., Southampton, UK

© International Sailing Federation, (IOM) Ltd.

June 2008

*

překlad Michal Jukl, prosinec 2008

OBSAH

Úvod.....	4
-----------	---

Část 1 – Používání lodě a výstroje

Oddíl A – Během závodu.....	6
Oddíl B – Při závodění.....	7

Část 2 – Definice

Oddíl C – Obecné definice.....	9
Oddíl D – Definice trup 14	14
Oddíl E – Definice přívěsky trupu 15	15
Oddíl F – Definice takeláž 17	17
Oddíl G – Definice plachty 28	28
Pododdíl A – Trojrohé plachty..... 29	29
Pododdíl B – Dodatky pro ostatní plachty 39	39

Část 3 – Pravidla upravující certifikační kontrolu a technickou inspekci

Oddíl H – Certifikační kontrola a technická inspekce.....	41
Rejstřík definovaných pojmů.....	44

ÚVOD

Pravidla pro výstroj plachetnic se skládají ze třech částí:

- **Část 1** – Pravidla pro používání lodě (**lod'** jako sportovního nářadí pro jachting) včetně její výstroje a **výstroje osobní**
- **Část 2** – Definice lodě a její výstroje
- **Část 3** – Pravidla upravující certifikační kontrolu a technickou inspekci

Terminologie

Termín používaný ve smyslu své definice je tištěn „**tučně**“ je-li definován v ERS a „*kurzivou*“ je-li definován v RRS.

Zkratky

ISAF	Mezinárodní federace jachtingu (International Sailing Federation)
MNA	Členský národní svaz (ISAF Member National Authority)
ICA	Mezinárodní asociace třídy (International Class Association)
NCA	Národní asociace třídy (National Class Association)
ERS	Technická pravidla jachtingu (The Equipment Rules of Sailing)
RRS	Závodní pravidla jachtingu (The Racing Rules of Sailing)

Revize

ERS jsou revidovány a publikovány každé čtyři roky prostřednictvím ISAF – mezinárodního orgánu sportu. Toto vydání vstupuje v platnost 1.ledna 2009 s tou výjimkou, že pro závod začínající v roce 2008 může být toto datum posunuto Vypsáním závodu nebo Plachetními směrnicemi. Změny ERS jsou povoleny předpisy ISAF 32.1.2 a 32.2. Do roku 2013 se o změnách neuvažuje. Pouze změny považované za naléhavé budou oznámeny prostřednictvím národních svazů a zveřejněny na internetových stránkách ISAF (www.sailing.org).

Status

ISAF přijala ERS jako kodex určující používání náčiní při závodění. ERS lze aplikovat tak jak je uvedeno níže v odstavci Aplikovatelnost:

Aplikovatelnost

ERS mohou být aplikována:

- (a) **Pravidly třídy.**
- (b) Převzetím ratingovou komisí (orgán přidělující handicap) pro závody pod její jurisdikci.
- (c) Zahrnutím do vypsání závodu a plachetních směrnic závodu.
- (d) Nařízením MNA v závodech pod její jurisdikci.
- (e) Dalšími předpisy a pravidly přijatými zasedáním rady ISAF.

Změny

ERS je možno měnit pouze následujícími způsoby:

- (a) MNA může předpisem změnit pravidlo ERS pro závod pod svojí jurisdikci.
- (b) Plachetní směrnice mohou změnit pravidlo ERS odkazem na toto konkrétní pravidlo a uvedením změny, ale nesmí měnit žádnou část ERS přijatou **pravidly třídy**.
- (c) Ratingová komise může změnit pravidlo ERS pro závod ve své jurisdikci.
- (d) **Pravidla třídy** mohou měnit tato pravidla ERS: B.7, B.9, H.1, H.2, H.3, H.4, H.5 a H.6.

Tato omezení neplatí, jsou-li pravidla měněna v lokálních závodech za účelem vývoje nebo zkoušení navržených pravidel. MNA může stanovit nutnost svého souhlasu s takovými změnami.

Svislá čára vedle textu indikuje podstatnou změnu vůči předchozí edici 2005 – 2008 nebo zařazení zcela nového text.

ČÁST 1 – POUŽÍVÁNÍ LODĚ A VÝSTROJE

Oddíl A – Během závodu

PP: Zde závod ve smyslu sportovní akce, např. Mistrovství světa.

A.1 PRAVIDLA TŘÍDY

A.1.1 Lodě bez pravidel třídy

Lod' a ostatní položky výstroje musí odpovídat ERS části 1.

A.1.2 Lodě s pravidly třídy

Lod' a ostatní položky výstroje musí odpovídat svým **pravidlům třídy** a ERS části 1 s výjimkou změn provedených **pravidly třídy** v rozsahu který připouští odstavce Změny (c) nebo (d)¹.

A.2 CERTIFIKÁT

A.2.1 Vlastnictví certifikátu

Lod' musí vlastnit takový platný **certifikát**, jaký vyžadují její **pravidla třídy** nebo **certifikační orgán**.

A.2.2 Soulad s certifikátem

Lod' musí být v souladu se svým **certifikátem**.

Viz též RRS pravidlo 78 - Souhlas s pravidly třídy; Certifikáty.

A.3 IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH

Viz RRS pravidlo 77 - Identifikace na plachtách.

A.4 REKLAMY

Viz směrnice ISAF č.20 - Reklamní kodex. (www.sailing.org/regulations)

A.5 POVRCHOVÉ TŘENÍ

Viz RRS pravidlo 53 - Povrchové tření.

A.6 TECHNICKÁ INSPEKCE

Viz RRS pravidlo 78 - Souhlas s pravidly třídy; Certifikáty.

Oddíl B – Při závodění

PP: Závodění ve smyslu definice RRS, „Lod' je závodící když . . .“.

B.1 ZÁCHRANNÉ PROSTŘEDKY A OSOBNÍ VZTLAKOVÉ POMŮCKY

Viz RRS pravidlo 1 Bezpečnost a RRS pravidlo 40 - Osobní vztlakové pomůcky.

B.2 OSOBNÍ VÝSTROJ

Viz RRS pravidlo 43 - Oblečení a výstroj závodníka.

B.3 OMEZENÍ VÝSTROJE

Viz RRS pravidlo 47 - Omezení výstroje a posádky.

B.4 OMEZENÍ KLADENÁ NA POSÁDKU A JEJÍ POLOHU

Viz RRS pravidlo 47 Omezení výstroje a posádky a RRS pravidlo 49 - Poloha posádky.

B.5 RUČNÍ SÍLA

Viz RRS pravidlo 52 - Ruční síla.

B.6 VYPOUŠTĚNÍ NEBO UVOLŇOVÁNÍ SUBSTANCÍ

Viz RRS pravidlo 53 - Povrchové tření.

B.7 NASTAVENÍ KULATIN

B.7.1 Umístění ráhen hlavní plachty, přední plachty a bezanu na stěžni

S plachtou nasazenou na **hlavním ráhně**, **předním ráhně** nebo **bezanovém ráhně**, musí prodloužení horní hrany **kulatiny** protnout **kulatínu** stěžně nad **spodní mezní značkou** s ráhnem v osové rovině **kulatiny** stěžně a v úhlu 90° ke **kulatíně** stěžně.

B.7.2 Ráhnoví čelních plachet

Přední konec **kulatiny** ráhna musí být přibližně v osové rovině **lodě**.

B.7.3 Spinakrové a kosátkové pně

Viz RRS pravidlo 50 - Nastavování a ovládání plachet.

B.7.4 Čelen

Vnitřní mezní značka nasazeného **čelenu** se nesmí nacházet mimo **trup**.

B.8 NASTAVENÍ TAKELÁŽE

B.8.1 Přední stěhy

Viz RRS pravidlo 54 - Přední stěhy a přední rohy čelních plachet.

B.9 NASTAVENÍ PLACHET, JEJICH OVLÁDÁNÍ OTĚŽEMI A VÝMĚNA

B.9.1 Trojrohé hlavní plachty, přední plachty a bezany

- (a) **Plachta** musí být pod **horní mezní značkou** stěžně.
- (b) **Zadní lem**, dle potřeby prodloužený, musí protínat horní hranu **kulatiny** ráhna před **vnější mezní značkou**.
- (c) **Dolní lem** plachty s volným dolním lem, dle potřeby prodloužený, musí protínat **kulatinu** stěžně nad **spodní mezní značkou**.

B.9.2 Nasazení čelních plachet na čelenu

Přední roh kterékoliv **čelní plachty** nasazené na **čelen** musí být upevněn směrem dozadu od **vnější mezní značky**.

Viz též RRS pravidlo 54 - Přední stěhy a přední rohy čelních plachet.

B.9.3 Spinakrové stěhovky a zád'ové stěhovky

Přední roh musí být uvnitř oblasti vymezené **střihovou čarou**.

Viz RRS pravidlo 50 - Nastavování a ovládání plachet.

B.10 TĚŽIŠTĚ

B.10.1 Korekční závaží musí být bezpečně upevněna

Viz RRS pravidlo 51 - Pohyblivá zátěž.

B.11 KOTVENÍ, UVÁZÁNÍ A VYTAŽENÍ

Viz RRS pravidlo 45 - Vytažení, uvázání, kotvení.

B.12 MLHOVÉ SIGNÁLY A SVĚTLA

Viz RRS pravidlo 48 - Mlhové signály a světla.

ČÁST 2 – DEFINICE

Oddíl C – Obecné definice

C.1 TŘÍDA

C.1.1 Orgán třídy

Útvar které řídí třídu tak, jak je specifikováno v **pravidlech třídy**.

C.2 PRAVIDLA

C.2.1 Pravidla třídy

Pravidla specifikující:

lod' a způsob jejího používání, **certifikaci** a administrativu,
posádku,
osobní výstroj a její použití, **certifikaci** a administrativu,
jakoukoliv další výstroj a její použití, **certifikaci** a administrativu,
změny proti RRS tak jak dovoluje RRS pravidlo 86.1(c).

C.2.2 Uzavřená pravidla třídy

Pravidla třídy taková, že je zakázáno vše co není **pravidly třídy** výslovně povoleno.

C.2.3 Otevřená pravidla třídy

Pravidla třídy taková, že je povoleno vše co není **pravidly třídy** výslovně zakázáno.

C.2.4 Orgán pravidel třídy

Útvar provádějící schválení finální podoby **pravidel třídy**, schválení změn **pravidel třídy** a interpretací **pravidel třídy**.

C.3 CERTIFIKACE

C.3.1 Certifikační orgán

Pro **trup**: ISAF, MNA majitele, nebo jejich delegáti.

Pro ostatní položky: ISAF, MNA země kde bude **certifikace** prováděna,
nebo jejich delegáti.

C.3.2 Certifikace

Vydání **certifikátu**, nebo připevnění **certifikačního znaku** po úspěšné **certifikační kontrole**.

C.3.3 Certifikát

Certifikačním orgánem vystavený písemný důkaz o úspěšné **certifikační kontrole trupu** nebo dalších součástí, u kterých to **pravidla třídy** nebo **certifikační orgán** žádají.

C.3.4 Certifikační znak

Důkaz o úspěšné **certifikační kontrole** součástí vyžadující **certifikaci**, připevněný nebo provedený **úředním měřičem**.

C.4 CERTIFIKAČNÍ KONTROLA A TECHNICKÁ INSPEKCE

Viz H.1 a H.2

C.4.1 Základní měření

Kontrolní metody užívané jako primární prostředky k zjištění fyzických vlastností **lodě**.

C.4.2 Certifikační kontrola

Kontrola pro potřebu **certifikace** vyžadovaná **pravidly třídy** nebo **certifikačním orgánem**, která může zahrnovat i **základní měření**.

C.4.3 Technická inspekce

Kontrola prováděná při závodech dle požadavků obsažených ve vypsání závodu a plachetních směrnicích, která může zahrnovat i **základní měření**.

C.4.4 Úřední měřič

Osoba jmenovaná nebo uznaná MNA země kde je kontrola prováděna, pověřená vykonáváním **certifikační kontroly** a když to dovolují **pravidla třídy** i prováděním **certifikace**.

C.4.5 Interní úřední měřič

Úřední měřič jmenovaný v souladu s Interním certifikačním programem ISAF (*ISAF In-House Certification Programme*).

(*PP*: Úřední měřič provádějící certifikační kontrolu materiálu přímo u výrobce)

C.4.6 Technický inspektor

Osoba pověřená závodní komisí prováděním **technické inspekce**.

C.4.7 Mezinárodní měřič

Osoba oprávněná ISAF provádět kontrolu prototypových lodí specifických tříd ISAF a uznaná ISAF jako způsobilá asistovat při technické inspekci na mezinárodních závodech těchto tříd.

C.4.8 Mezní značka

Zřetelně viditelná monochromatická značka, kontrastující s částí (částmi) na které je umístěna, označující měřicí bod.

C.4.9 Omezující znak závodu

Znak umístěný závodní komisí na výstroji, jejíž výměna během závodu je regulována **pravidly třídy**.

C.5 PERSONÁLNÍ TERMINOLOGIE

C.5.1 Posádka

Závodník, nebo tým závodníků, obsluhující **lod'**.

C.5.2 Kapitán

Člen **posádky** přítomný na palubě, zodpovídající za **lod'**, za **posádku** a za všechny ostatní osoby na lodi.

C.5.3 Osobní výstroj

Veškeré osobní svršky nesené nebo oblečené posádkou, součásti oblečení přítomné v lodi určené k udržení tepla, sucha, nebo jinak chránící tělo, **osobní vztlakové pomůcky**, bezpečnostní postroje a další pomůcky oblékané pro udržení osoby na palubě nebo na hladině.

C.5.4 Osobní vztlakové pomůcky

Osobní bezpečnostní výstroj pomáhající uživateli plout při ponoření do vody, specifikovaná v plachetních směrnících.

C.6 TERMINOLOGIE LODĚ

C.6.1 Lod'

Sportovní náradí používané **posádkou** k závodění. Zahrnuje položky:

trup (trupy)

struktura (struktury) spojující **trupy**

přívěsek (přívěsky) trupu

zátěž

takeláž

plachta (plachty)

kování

korekční závaží lodě

a všechny další použité položky sportovního náradí, s výjimkou potravin a **osobní výstroje**.

C.6.2 Typy lodí

(a) JEDNOTRUPÉ

Lod' s jedním **trupem**.

(b) VÍCETRUPÉ

Lod' s více než jedním **trupem**.

(c) OPLAČTĚNÝ PLOVÁK

Lod'.

(d) KITE-BOARD

Lod'.

C.6.3 Definice kontrolních prvků lodi

(a) HLAVNÍ OSY

Tři navzájem kolmé hlavní osy **lodě** – svislá, podélná a příčná – musí být vztaženy k základní čáře a středové rovině **trupu**.

Viz H.3.

(b) POLOHA PRO MĚŘENÍ

Poloha pro měření je dosažena buď tak jak je specifikováno v **pravidlech třídy**,

(i) dva body na **trupu (trupech)** jsou ustaveny v určené vzdálenosti od základny – měřeno kolmo, body a vzdálenost jsou specifikovány v **pravidlech třídy**.

nebo

(ii) určena na vodě s **lodí** v podmínkách specifikovaných v **pravidlech třídy**.

(c) VODORYSKA

Čára (čáry) tvořená průsečíkem vnějšího povrchu **trupu (trupů)** a

(i) rovinou specifikovanou v pravidlech třídy

nebo

(ii) vodní hladinou, když loď pluje v **poloze pro měření**.

(d) ROVINA VODORYSKY

Rovina procházející **vodoryskou**.

(e) ZÁTĚŽ

Závaží instalované za účelem ovlivnění stability, vztlaku, nebo celkové hmotnosti **lodě**.

Typy **zátěže**:

(i) VNITŘNÍ ZÁTĚŽ

Zátěž umístěná uvnitř **trupu**.

(ii) VNĚJŠÍ ZÁTĚŽ

Zátěž umístěná vně **trupu**.

(iii) POHYBLIVÁ ZÁTĚŽ

Vnitřní nebo vnější **zátěž** kterou je možno přemístit.

(iv) VARIABILNÍ ZÁTĚŽ

Vodní **zátěž** jejíž množství se může měnit.

(v) KOREKČNÍ ZÁVAŽÍ

Závaží instalované v souladu s **pravidly třídy** za účelem korekce deficitu hmotnosti a/nebo jejího nevhodného rozložení.

C.6.4 Rozměry lodě

(a) DÉLKA LODĚ

Podélná vzdálenost mezi nejzadnějším a nejpřednějším bodem **lodě** s **plachtami** a s **kulatinami** patřičně nasazenými.

Viz. H.3.4.

- (b) ŠÍŘKA LODĚ
Příčná vzdálenost mezi nejvzdálenějšími vnějšími body **lodě**.
- (c) DÉLKA VE VODORYSCE
Podélná vzdálenost mezi nejzadnějším a nejpřednějším bodem **vodorysky**.
- (d) ŠÍŘKA VE VODORYSCE
Příčná vzdálenost mezi nejvzdálenějšími body **vodorysky**.
- (e) PONOR
vertikální vzdálenost mezi **rovinou vodorysky** a nejnižším bodem **lodě**.
- (f) MINIMÁLNÍ PONOR
Ponor se všemi **přívěsky trupu** v jejich nejvyšší poloze.
- (g) MAXIMÁLNÍ PONOR
Ponor se všemi **přívěsky trupu** v jejich nejnižší poloze.
- (h) HMOTNOST LODĚ
Hmotnost **lodě**.

Oddíl D – Definice trupu

D.1 TERMINOLOGIE TRUPU

D.1.1 Trup

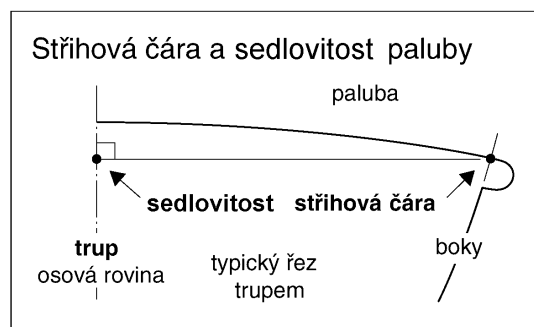
Skořepina včetně jakéhokoliv zrcadla, paluba včetně jakékoliv nástavby, vnitřní konstrukce včetně jakéhokoliv kokpitu, kování související s těmito díly a veškerá korekční závaží.

D.1.2 Stříhová čára

Průsečnice povrchu paluby a vnějšího povrchu skořepiny **trupu**, dle potřeby prodloužených.

D.1.3 Sedlovitost paluby (PP: dle ČSN#171, užívat též termín *Palubní prošlup*)

Průmět **stříhové čáry** na středovou rovinu trupu.



D.2 MĚŘÍCÍ BODY TRUPU

D.2.1 Referenční bod trupu

Bod na **trupu** specifikovaný v **pravidlech třídy**, od kterého jsou měření **trupu** prováděna.

D.3 ROZMĚRY TRUPU

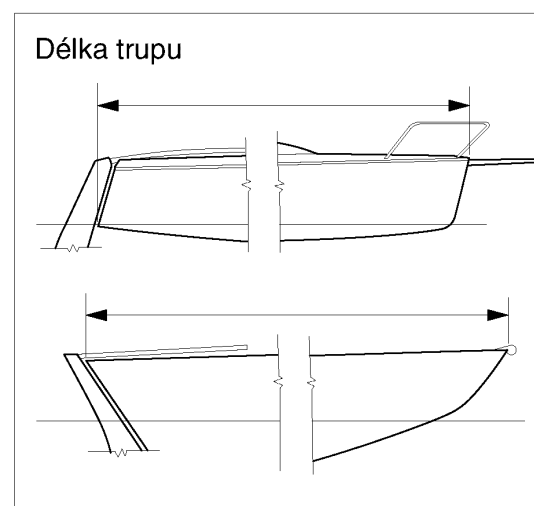
D.3.1 Délka trupu

Podélná vzdálenost mezi nejzadnějším a nejřednějším bodem **trupu (trupů)** s vyloučením kování.

Viz.H.3.4.

D.3.2 Šířka trupu

Maximální příčná vzdálenost mezi dvěma nejvzdálenějšími vnějšími body **trupu (trupů)** s vyloučením kování.



D.4 HMOTNOST

D.4.1 Hmotnost trupu

Hmotnost **trupu**.

Oddíl E – Definice přívěsky trupu

E.1 TERMINOLOGIE PŘÍVĚSKŮ TRUPU

E.1.1 Přívěsky trupu

Jakákoliv položka výstroje, včetně vyjmenovaných v E.1.2 , která je

- celá nebo částečně pod **stříhovou čarou** nebo jejím prodloužením je-li pevná, je-li vysouvací musí tuto podmínku splňovat při plném spuštění
- připevněná ke skořepině **trupu**, nebo k jinému **přívěsku trupu**
- používána pro ovlivnění stability, splouvání, kormidlování, směrové stability, tlumení pohybu, trimu a objemového výtlaku.

Kterákoliv z následujících položek bude zahrnuto mezi **přívěsky trupu**:

- **korekční závaží**,
- vestavěná (integrální) **zátěž** a
- příslušné kování.

E.1.2 Druhy přívěsků trupu

(a) KÝL

Pevný **přívěsek trupu**, připevněný přibližně v středové rovině **trupu**, primárně používaný k ovlivnění stability a splouvání.

(b) BOČNÍ KÝL

Pevný **přívěsek trupu**, připevněný mimo středovou rovinu **trupu**, primárně používaný k ovlivnění stability a splouvání.

(c) NAKLÁPĚCÍ KÝL

Pohyblivý **přívěsek trupu**, používaný primárně k ovlivnění stability, připevněný přibližně ve středové rovině **trupu**, který je otočný okolo jedné podélné osy.

(d) FIN

Pevný **přívěsek trupu** primárně používaný k ovlivnění splouvání, nebo řízení směru. (*PP*: Zpravidla pevná plechová deska, „pevná ploutev“)

(e) FLUNDRA

Přívěsek trupu obsahující **zátěž** na spodku jiného **přívěsku trupu**, primárně používaný k ovlivnění stability.

(f) SKEG

Fin připevněný bezprostředně před **kormidlem**.

(g) OTOČNÁ PLOUTEV

Vysouvací **přívěsek trupu**, připevněný přibližně ve středové rovině **trupu** a otočný okolo jedné příčné osy, který se může vzhledem k **trupu** pohybovat, primárně používaný k ovlivnění splouvání.

(h) NEOTOČNÁ PLOUTEV

Neotočný vysouvací **přívěsek trupu** připevněný přibližně ve středové rovině **trupu**, primárně používaný k ovlivnění splouvání.

(i) BOČNÍ PLOUTEV

Vysouvací **přívěsek trupu**, připevněný mimo středovou rovinu **trupu**, primárně užívaný k ovlivnění splouvání.

(j) KORMIDLO

Pohyblivý **přívěsek trupu** primárně užívaný ke kormidlování.

(k) TRIMOVACÍ PLOUTEV

Při použití **kormidla (kormidel)** pohyblivý **přívěsek trupu** připevněný k přední nebo zadní hraně jiného **přívěsku trupu**.

Oddíl F – Definice takeláž

F.1 OBECNÁ TERMINOLOGIE TAKELÁŽE

F.1.1 Takeláž

Kulatiny, salingy, lanoví, kování a jejich veškerá korekční závaží.

F.1.2 Druhy takeláže (PP: V této souvislosti se často používá nepřesný pojem oplachtění, se kterým v angličtině koresponduje *suit of sails* – ČSN#1635 s užším významem)

(a) **TAKELÁŽ JEDNODUCHÁ**

Jednostěžňová **takeláž** obsahující pouze **hlavní plachtu**.

(b) **TAKELÁŽ ŠALUPA**

Jednostěžňová **takeláž** obsahující **hlavní plachtu** a jednu **čelní plachtu**.

(c) **TAKELÁŽ KUTR**

Jednostěžňová **takeláž** obsahující více než jednu **čelní plachtu**.

(d) **TAKELÁŽ KEČ**

Dvoustěžňová **takeláž** se stěžněm vpředu – **hlavním stěžněm** – vyšším než **bezanový stěžeň**, který je posazen před kormidelním zařízením.

(e) **TAKELÁŽ JOL**

Dvoustěžňová **takeláž** se stěžněm vpředu – **hlavním stěžněm** – vyšším než **bezanový stěžeň**, který je posazen za kormidelním zařízením.

(f) **TAKELÁŽ ŠKUNER**

Dvoustěžňová **takeláž** s **předním stěžněm** kratším nebo stejně vysokým jako zadní **hlavní stěžeň**.

F.1.3 Kulatina (PP: plný název dle ČSN#1604 je *Lodní kulatina*)

Hlavní konstrukční část (části) **takeláže** ke které nebo od které jsou **plachty** připevněny, nebo kterou jsou podepírány.

F.1.4 Druhy kulatin

(a) **STĚŽEŇ**

Kulatina na které je upevněna **hlava** nebo **přední horní roh plachty** nebo **příčné ráhno**. Zahrnuje **lanoví** těchto položek, **salingy**, kování a veškerá **korekční závaží**. Nezahrnuje však kování, které nemá zásadní význam pro funkci stěžně jako části **takeláže**.

(b) **DRUHY STĚŽŇŮ**

(i) **HLAVNÍ STĚŽEŇ**

(a) Jediný **stěžeň** u **takeláže jednoduché, takeláže šalupa** a **takeláže kutr**

(b) Přední **stěžeň** u **takeláže keč** a **takeláže jol**

(c) Zadní **stěžeň** u **takeláže škuner**

(ii) **PŘEDNÍ STĚŽEŇ**

Přední **stěžeň** u **takeláže škuner**

(iii) **BEZANOVÝ STĚŽEŇ**

Zadní **stěžeň** u **takeláže keč** a **takeláže jol**

(c) RÁHNO

Kulatina upevněná na jednom konci ke **kulatině** stěžně nebo k **trupu**, ke které je uchycen **zadní roh plachty** a ke které může být uchycen **přední roh plachty** a/nebo **dolní lem plachty**. Zahrnuje jeho **lanoví** a **korekční závaží**, ale ne kování a volné lanoví, bloky volného lanoví a/nebo jakýkoliv systém kikingu.

PP: Místo v závodním jachtingu řídce používaného výrazu vratipeň (ČSN#1623), byla v překladu ERS dána přednost vžitému výrazu **ráhno**, který je správně (ČSN#1618) ekvivalentem anglického **yard** u ráhnového oplachtění.

(d) DRUHY RÁHEN

(i) RÁHNO PŘEDNÍ PLACHTY

Ráhno upevněné ke **kulatině** **příd'ového stěžně** podporující **přední plachtu**

(ii) RÁHNO ČELNÍ PLACHTY

Ráhno upevněné k trupu podporující **zadní roh čelní plachty**

(iii) HLAVNÍ RÁHNO

Ráhno upevněné ke **kulatině** **hlavního stěžně** podporující **hlavní plachtu**

(iv) BEZANOVÉ RÁHNO

Ráhno upevněné ke **kulatině** **bezanového stěžně** podporující **bezan**.

(v) DVOJITÉ RÁHNO

Zdvojené **ráhno** připevněné ke **kulatině** stěžně, podporující **plachtu**, které má po jedné **kulatině** na každé straně **plachty**.

(e) DALŠÍ DRUHY KULATIN

Další druhy kulatin včetně jejich **lanoví**, kování a veškerých **korekčních závaží**, bez **volného lanoví**.

(i) SPINAKROVÝ PEŇ

Kulatina připevněná ke **kulatině** stěžně k uchycení spinakru.

(ii) KOSATKOVÝ PEŇ

Kulatina připevněná ke **kulatině** stěžně a k **zadnímu rohu kosatky**.

(iii) ČELEN

Kulatina prodlužující trup vpřed pro uchycení **lanoví** a/nebo **předního rohu kosatky**, nebo **kosatek**.

(iv) BUMPKIN

Kulatina prodlužující trup dozadu za účelem vedení otěží **plachty** a/nebo pro uchycení **lanoví**.

(v) VRATIRÁHNO (slang. *Gafle*)

Kulatina připevněná jedním koncem ke **kulatině** stěžně sloužící k uchycení vrcholu, horního předního rohu a/nebo horního lemu čtyřstranné **plachty**.

(vi) ZÁPORA (slang. *Sprit*)

Kulatina připevněná jedním koncem ke **kulatině** stěžně nebo k trupu pro uchycení pouze vrcholu čtyřstranné plachty.

(vii) RÁHNO (*PP:* v užším slova smyslu a dle ČSN#1618)

Kulatina vytažená na **kulatinu** stěžně v bodu mezi jejími konci sloužící k uchycení **hlavy** čtyřstranné plachty nebo **předního lemu** latinské plachty.

F.1.5 Lanoví

Jakékoliv zařízení připevněné jedním nebo oběma konci ke **kulatinám, plachtám**, nebo ostatnímu **lanoví** schopné práce pouze v tahu. Zahrnuje související kování, které není trvale upevněno k **trupu, kulatině** nebo **salingu**.

F.1.6 Druhy lanoví

(a) PEVNÉ LANOVÍ

Lanoví určené k držení **kulatiny** stěžně nebo **kulatiny** trupu. Může být nastavitelné. Druhy pevného lanoví:

- (i) ÚPONA
Lanoví zajišťující příčnou podporu **kulatiny** stěžně nebo **kulatiny** trupu, které může zároveň zajišťovat i podporu podélnou.
- (ii) STĚH
Lanoví zajišťující především podélnou podporu **kulatiny** stěžně nebo **kulatiny** trupu, a/nebo podporující **plachtu**.
- (iii) PŘEDNÍ STĚH
Lanoví zajišťující podporu **kulatiny** stěžně vpřed.

(b) POHYBLIVÉ LANOVÍ

Lanoví určené primárně k trimování **kulatiny** a/nebo **plachty**.

Druhy **pohyblivého lanoví**:

- (i) VÝTAH (dle ČSN#1629 SPOUŠŤ, ZDVIHACÍ LANO)
Lanoví pro zdvihání **plachty, kulatiny**, vlajky nebo kombinace uvedeného..
- (ii) ZADNÍ STĚH (dle ČSN#1657 též. PARDUNA)
Lanoví zajišťující hlavně podporu **kulatiny** stěžně vzad a to nad **horní mezní značkou**.
- (iii) POHYBLIVÝ ZADNÍ STĚH
Lanoví zajišťující podporu **kulatiny** stěžně vzad a to v bodu, nebo bodech, mezi **horní mezní značkou** a **bodem lanoví předního stěhu**.
- (iv) POMOCNÝ STĚH
Lanoví zajišťující podporu **kulatiny** stěžně vzad a to v bodu, nebo bodech, mezi **dolní mezní značkou** a **bodem lanoví předního stěhu**.
- (v) NAPÍNÁK DOLNÍHO LEMU
Lanoví pro trimování **zadního rohu plachty** podél **kulatiny** ráhna.
- (vi) OTĚŽ
Lanoví pro trimování **zadního rohu plachty**, nebo **kulatiny** ráhna.
- (vii) PŘÍDRŽNÉ LANO SPINAKRU (PP: návětrná „otěž“ spinakru)
Lanoví pro trimování **předního rohu** spinakru.

F.1.7 Saling (PP: doslova převzato z němčiny)

Jakékoliv zařízení připevněné jedním nebo oběma konci ke **kulatinám, plachtám**, nebo ostatnímu **lanoví** schopné práce v tlaku.

F.1.8 Příd'ový trojúhelník

Oblast vymezená přední stranou **kulatiny** nejpřednějšího stěžně, nejpřednějším **předním stěhem** a palubou, včetně jakékoliv nastavby.

F.1.9 Mezní značky

(a) ROZMĚRY MEZNÍ ZNAČKY

(i) ŠÍŘKA MEZNÍ ZNAČKY

Minimální šířka měřená v podélném směru **kulatiny**.

F.2 DEFINICE MĚŘENÍ STĚŽNĚ

F.2.1 Měřící body stěžně

(a) REFERENČNÍ BOD STĚŽNĚ

Bod na **stěžni** specifikovaný **pravidly třídy**, používaný při měření jako referenční.

(b) BOD PATY

Nejnižší bod na **stěžni** a jeho kování.

(c) BOD VRCHOLU

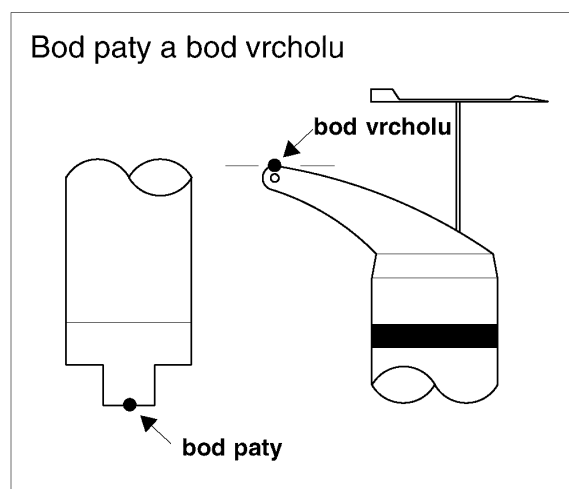
Nejvyšší bod na **stěžni** a jeho kování.

(d) DOLNÍ BOD

Nejvyšší bod **dolní mezní značky** na zadní hraně **kulatiny**.

(e) HORNÍ BOD

Nejnižší bod **horní mezní značky** na zadní hraně **kulatiny**.



F.2.2 Mezní značky stěžně

(a) DOLNÍ MEZNÍ ZNAČKA

Mezní značka pro nastavení **kulatiny** ráhna nebo plachty.

(b) HORNÍ MEZNÍ ZNAČKA

Mezní značka pro nastavení plachty.

F.2.3 Rozměry stěžně

Viz H.4.

(a) DÉLKA STĚŽNĚ

Vzdálenost mezi **bodem paty** a **bodem vrcholu**.

(b) VÝŠKA DOLNÍHO BODU

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **dolním bodem**.

(c) VÝŠKA HORNÍHO BODU

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **horním bodem**.

(d) BOD LANOVÍ

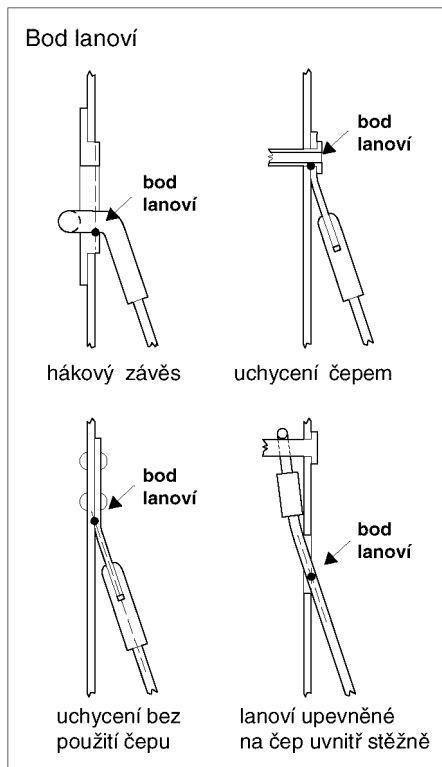
Je-li lanová upevněno:

HÁKOVOU KONCOVKOU: nejnižší bod háku v místě kde protíná **kulatínu**, dle potřeby prodlouženo

ZÁVĚSEM S FIXACÍ SKRZ: nejnižší bod fixace skrz **kulatínu** kde tato protíná **kulatínu** (PP: např. nýt)

ÚCHYTEM OKEM S ČEPEM NEBO JINOU FIXACÍ SKRZ: nejnižší bod čepu **kulatiny**, nebo fixace skrz, kde toto protíná **kulatínu**

JINÝMI ZPŮSOBY: průsečík vnějšího povrchu **kulatiny**, dle potřeby prodlouženého, a osy **lanová**.

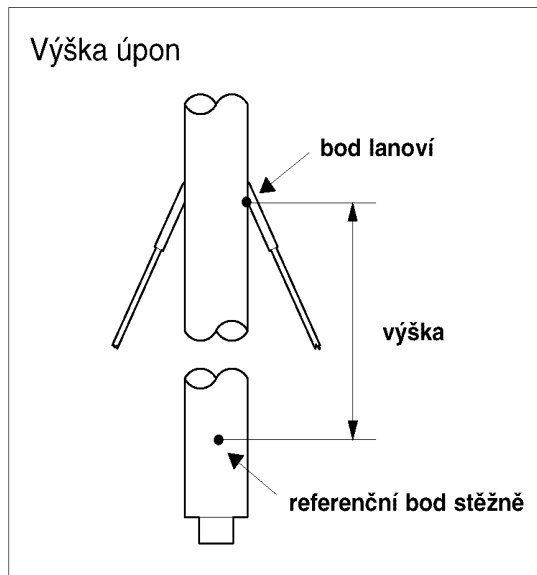
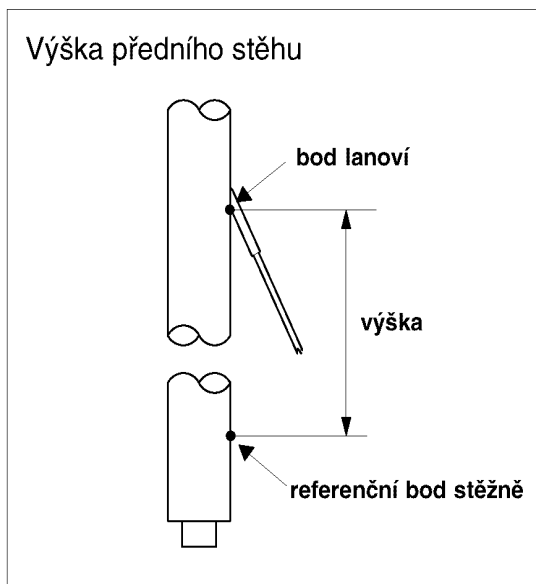


(e) VÝŠKA PŘEDNÍHO STĚHU

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **bodem lanová**.

(f) VÝŠKA ÚPON

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **bodem lanová**.



(g) VÝŠKA ZADNÍHO STĚHU

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **bodem lanová** nebo **bodem vrcholu**, podle toho, který je níže.

(h) VÝŠKA POMOCNÉHO STĚHU

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **bodem lanová**.

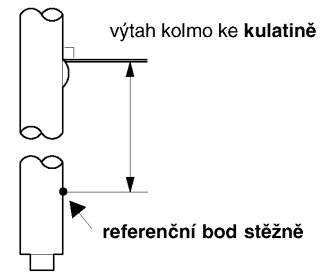
(i) VÝŠKA HRAZDY

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **bodem lanová**.

(j) **VÝŠKA VÝTAHU SPINAKRU**

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a průsečíkem **kulatiny** s dolní hranou spinakrového výtahu nataženého kolmo od **kulatiny** a prodlouženého dle potřeby.

Výška výtahu spinakru



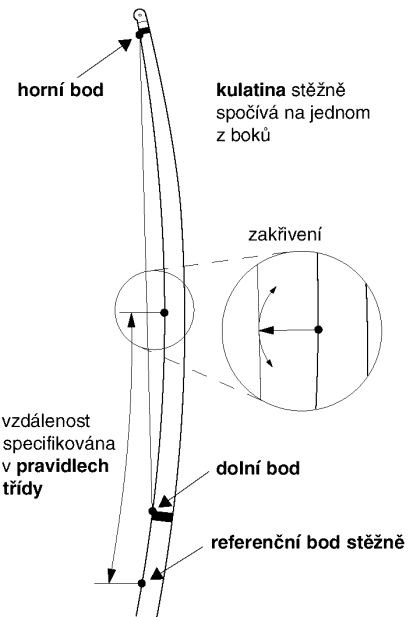
(k) **TRVALÉ ZAKŘIVENÍ KULATINY STĚŽNĚ**

Největší vzdálenost mezi **kulatinou**

a přímkou vedenou mezi **horním bodem** a **dolním bodem**

bráno kolmo k této přímce když **kulatina** spočívá na boku.

Trvalé zakřivení kulatiny stěžně



(l) **PRŮHYB KULATINY STĚŽNĚ**

Rozdíl vzdáleností v definované vzdálenosti od **referenčního bodu stěžně** mezi

kulatinou

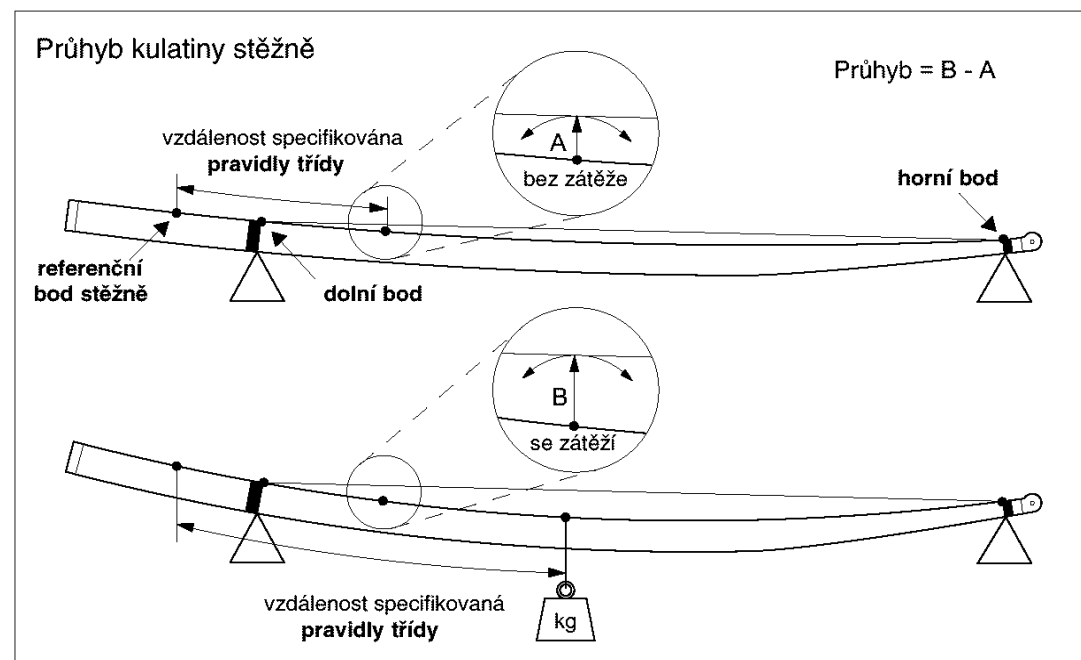
a přímkou mezi **horním bodem** a **dolním bodem**

bráno kolmo k přímce, s definovaným zatížením v definované vzdálenosti a bez něho, je-li **kulatina** v horizontální poloze podepřena v uvedených bodech.

(i) **PŘEDOZADNÍ**: Měřeno se zadní stranou vzhůru.

(ii) **PŘÍČNÝ**: Měřeno s jednou boční stranou vzhůru.

Viz H.4.5.



(m) PŘÍČNÝ ŘEZ KULATINOU STĚŽNĚ

- (i) PŘEDOZADNÍ: Předozadní rozměr včetně jakéhokoliv vedení **plachty** v definované vzdálenosti od **referenčního bodu stěžně**.
- (ii) PŘÍČNÝ: Příčný rozměr v definované vzdálenosti od **referenčního bodu stěžně**.

(n) HMOTNOST KULATINY STĚŽNĚ

Hmotnost **kulatiny** včetně kování a **korekčních závaží**.

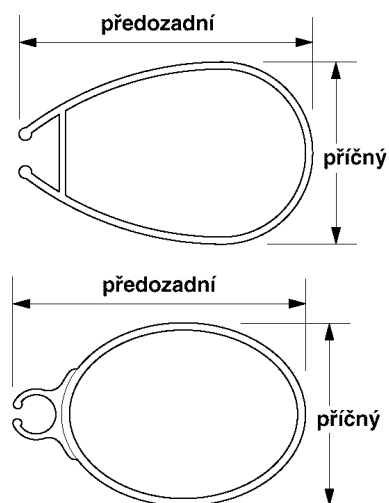
(o) HMOTNOST STĚŽNĚ

Hmotnost **stěžně**.

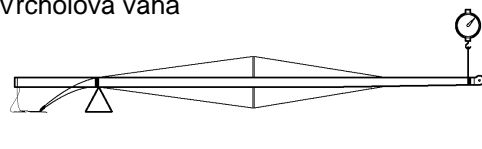
(p) VRCHOLOVÁ VÁHA STĚŽNĚ

Váha **stěžně** váženo v **horním bodu**, **kulatina** je podepřena v **dolním bodu**.

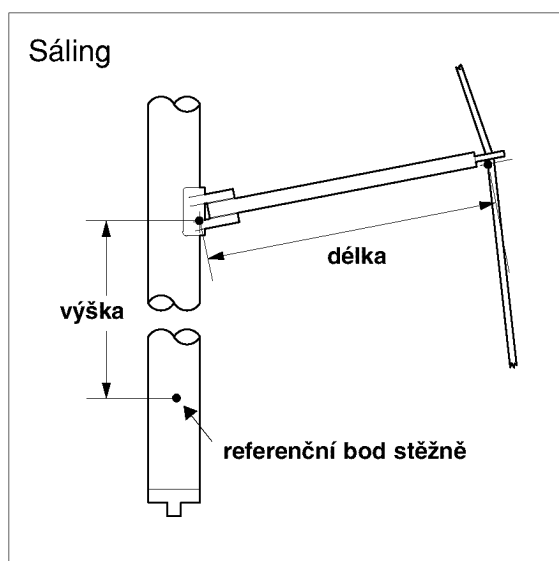
Průřez kulatinou stěžně



Vrcholová váha



F.2.4 Kování stěžně

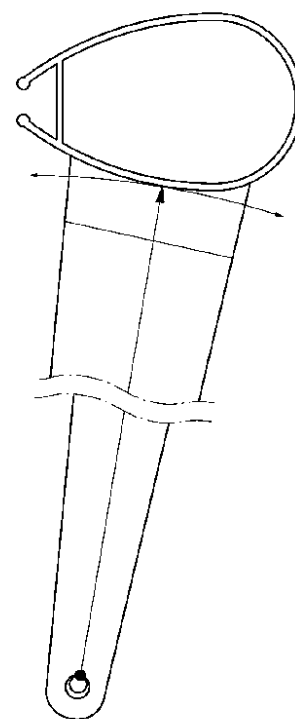


(a) SALING

- (i) DÉLKA: Vzdálenost mezi vnitřní stranou úpony při dolní hraně **salingu** a průsečíkem dolní hrany **salingu**, prodloužené dle potřeby, s **kulatinou**.

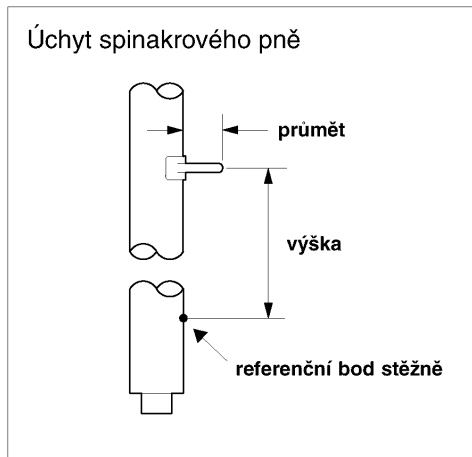
- (ii) VÝŠKA: Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a průsečíkem dolní hrany **salingu**, prodloužené dle potřeby, s **kulatinou**.

Délka salingu



(b) ÚCHYT SPINAKROVÉHO PNĚ

- (i) VÝŠKA: Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a středem nejvyšší opěrné části kování.
- (ii) PRŮMĚT: Nejkratší vzdálenost nejvzdálenějšího bodu kování a **kulatiny**.



F.3 DEFINICE MĚŘENÍ RÁHNA

F.3.1 Měřící body ráhna

(a) VNĚJŠÍ BOD

Bod na **vnější mezní značce** ráhna, na horní hraně **kulatiny** nejbližší k přednímu konci **kulatiny**.

F.3.2 Mezní značky ráhna

(a) VNĚJŠÍ MEZNÍ ZNAČKA

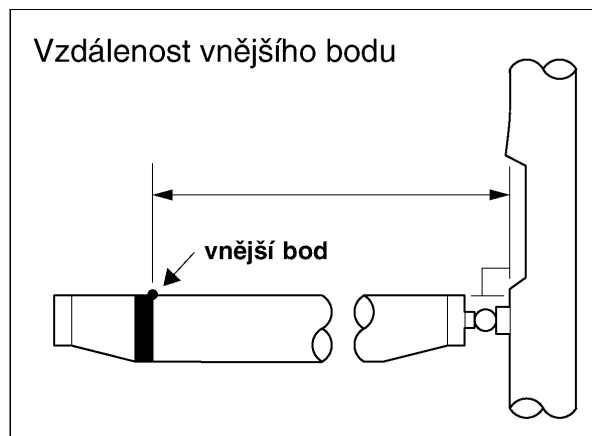
Mezní značka pro nastavení **hlavní plachty**, **přední plachty**, nebo **bezanu**.

F.3.3 Rozměry ráhna

Viz H.4.

(a) VZDÁLENOST VNĚJŠÍHO BODU

Vzdálenost mezi **vnějším bodem** a zadní hranou **kulatiny** stěžně, s **kulatinou** ráhna v osové rovině **kulatiny** stěžně a kolmo ke **kulatině** stěžně.



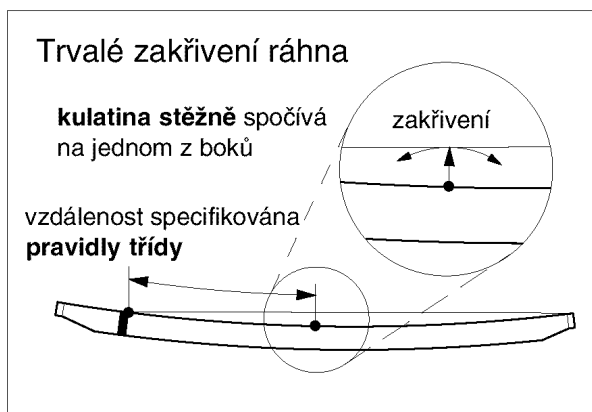
(b) TRVALÉ ZAKŘIVENÍ KULATINY RÁHNA

Největší vzdálenost mezi

kulatinou

a přímkou od nejvyššího předního konce **kulatiny** (*PP:?*) k **vnějšimu bodu** nebo, tam kde není **vnější bod**, k nejvyššímu bodu na zadním konci **kulatiny**,

měřeno kolmo k této přímce když **kulatina** spočívá na boku..



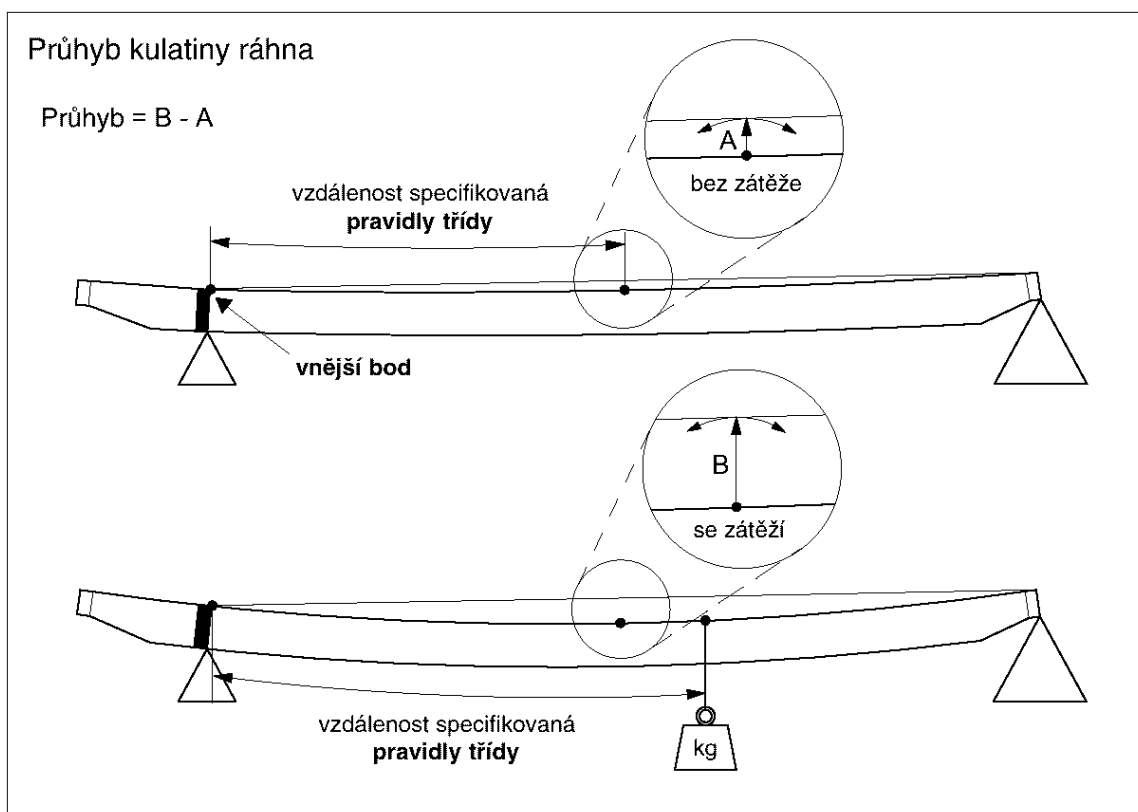
(c) PRŮHYB KULATINY RÁHNA

Rozdíl vzdáleností v definované vzdálenosti od **vnějšího bodu** mezi **kulatinou**

a přímkou mezi **vnějším bodem** a vrcholem předního konce **kulatiny** měřeno kolmo k přímce, s definovaným zatížením v definované vzdálenosti a bez něho, je-li **kulatina** v horizontální poloze podepřena v uvedených bodech.

- (i) SVISLÝ: Měřeno se horní hranou vzhůru.
- (ii) PŘÍČNÝ: Měřeno s jednou boční stranou vzhůru.

Viz H.4.5.



(d) Příčný řez kulatinou ráhna

- (i) SVISLÝ: Svislý rozměr, včetně jakéhokoliv vedení **plachty**, v definované vzdálenosti od **vnějšího bodu**.
- (ii) PŘÍČNÝ: Příčný rozměr v definované vzdálenosti od **vnějšího bodu**.

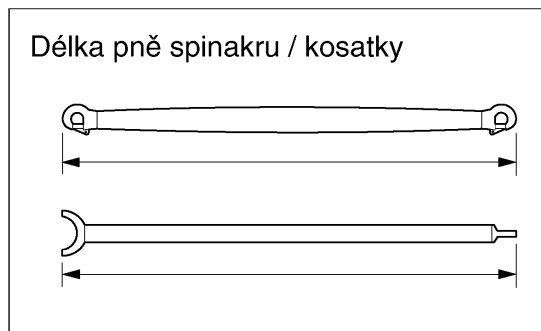
(e) HMOTNOST RÁHNA

Hmotnost **ráhna**.



F.4 MĚŘENÉ ROZMĚRY SPINAKROVÉHO / KOSATKOVÉHO PNĚ - Viz H.4.

- (a) DĚLKA SPINAKROVÉHO / KOSATKOVÉHO PNĚ
Vzdálenost mezi konci **spinakrového / kosatkového pně**.



- (b) PŘÍČNÝ ŘEZ KULATINOU SPINAKROVÉHO / KOSATKOVÉHO PNĚ

Rozměry řezu v definovaných vzdálenostech od konce **spinakrového / kosatkového pně**.

- (c) HMOTNOST SPINAKROVÉHO / KOSATKOVÉHO PNĚ
Hmotnost spinakrového / kosatkového pně.

F.5 DEFINICE MĚŘENÍ ČELENU

F.5.1 Měřící body čelenu

- (a) VNITŘNÍ BOD ČELENU

Bod **vnitřní mezní značky čelenu** na horní hraně **kulatiny**, nejbližší k vnějšímu konci **kulatiny**.

- (b) VNĚJŠÍ BOD ČELENU

Bod **vnější mezní značky čelenu** na horní hraně **kulatiny**, nejbližší k vnitřnímu konci **kulatiny**, nebo vnější konec u **kulatiny** bez **vnější mezní značky**.

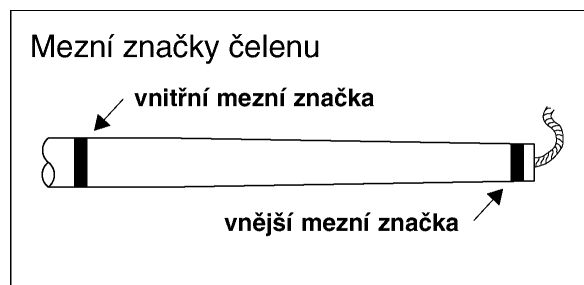
F.5.2 Mezní značky čelenu

- (a) VNITŘNÍ MEZNÍ ZNAČKA ČELENU

Mezní značka pro nastavení **kulatiny**.

- (b) VNĚJŠÍ MEZNÍ ZNAČKA ČELENU

Mezní značka pro nastavení čelní plachty.



F.5.3 Rozměry čelenu - Viz H.4.

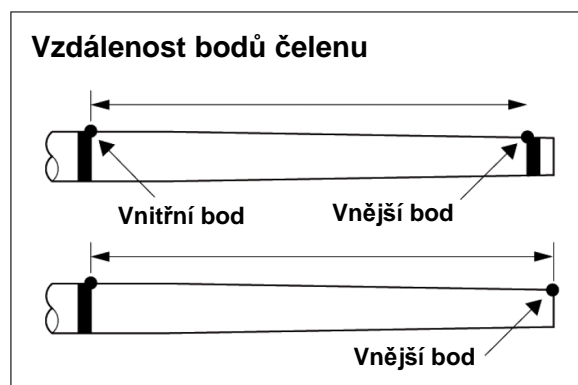
- (a) VZDÁLENOST BODU ČELENU:

Vzdálenost mezi **vnitřním bodem čelenu** a **vnějším bodem čelenu**.

- (b) PŘÍČNÝ ŘEZ KULATINOU ČELENU

Rozměry řezu v definovaných polohách.

- (c) HMOTNOST ČELENU:
Hmotnost čelenu.



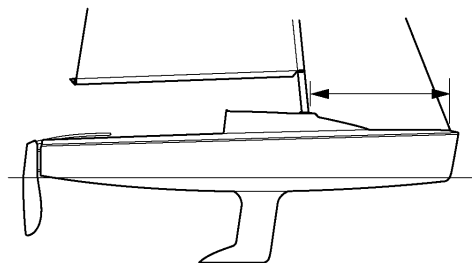
F.6 DEFINICE MĚŘENÍ PŘÍDOVÉHO TROJÚHELNÍKU

F.6.1 Rozměry příďového trojúhelníku

(a) ZÁKLADNA PŘÍDOVÉHO TROJÚHELNÍKU

Podélná vzdálenost od průsečíku přední strany **kulatiny** stěžně, prodloužené dle potřeby, s palubou včetně jakékoliv nástavby k průsečíku osy **předního stěhu**, prodloužené dle potřeby, s palubou nebo **kulatinou** čelenu. Viz H.3.4.

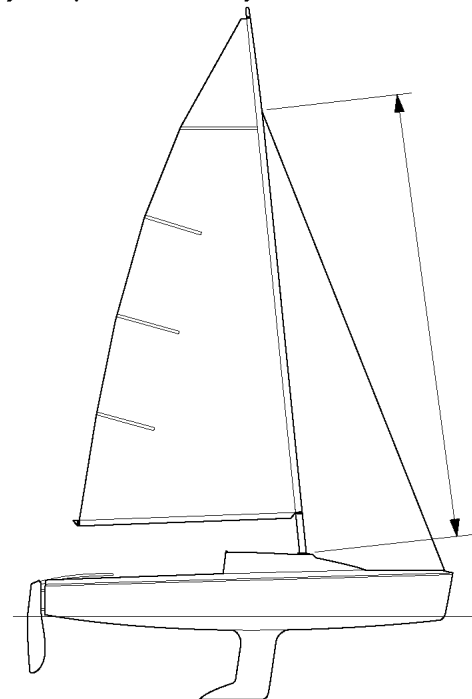
Základna příďového trojúhelníku



(b) VÝŠKA PŘÍDOVÉHO TROJÚHELNÍKU

Vzdálenost od průsečíku přední strany **kulatiny** stěžně, prodloužené dle potřeby, s palubou včetně jakékoliv nástavby k **bodů lanové předního stěhu**. Viz H.4.

Výška příďového trojúhelníku



(c) PLOCHA PŘÍDOVÉHO TROJÚHELNÍKU

Polovina součinu **základny příďového trojúhelníku** a **výšky příďového trojúhelníku**.

Oddíl G – Plachty ~ definice

Podskupina A – Trojrohé plachty

Definice vztahující se na **plachty** s pouze třemi **lemy plachty**:

„HLAVNÍ PLACHTA“ aplikovat také na **přední plachtu a bezan**

„ČELNÍ PLACHTA“ aplikovat také na „kosatku“ a „genou“

„SPINAKER“ aplikovat také na „genaker“

PP: ČSN anglický termín **headsail** nezná. U pojmu kosatka #1644 uvádí anglický ekvivalent foresail, což je ve sporu s ERS, kde se **foresail** vztahuje k **přední plachtě**.

G.1 OBECNÁ TERMINOLOGIE PLACHTY

G.1.1 Plachta

Položka výstroje připevněná k **takeláži**, používaná k pohánění lodi, včetně jakékoliv z dále uvedených součástí jsou-li přítomny:

zesílení plachty

kapsy výztuh

okna

vyztužení

obruby

doplňky

dodatečné součásti tak jak povolují **pravidla třídy**.

G.1.2 Letmé uchycení

Plachta nasazená tak, že žádný **lem plachty** není připevněn k **takeláži**.

G.1.3 Druhy plachet

(a) HLAVNÍ PLACHTY

Plachta s **předním lemem** připevněným ke **kulatině** stěžně. Nejnižší z **plachet** je-li k této **kulatině** upevněna **předním lemem** více než jedna **plachta**

(i) HLAVNÍ PLACHTA (*PP:* v užším slova smyslu)

Hlavní plachta připevněná **předním lemem** ke **kulatině hlavního stěžně**.

(ii) PŘEDNÍ PLACHTA

Hlavní plachta připevněná **předním lemem** ke **kulatině předního stěžně**

(iii) BEZAN

Hlavní plachta připevněná **předním lemem** ke **kulatině bezanového stěžně**

(a) ČELNÍ PLACHTA

Plachta upevněná před kulatinou **stěžně**, nebo před **kulatinou** nejpřednějšího stěžně je-li více než jeden stěžně.

G.1.4 Konstrukce plachty

(a) TĚLO PLACHTY

Plachta po vyloučení oblastí kde jsou přidány částí dle G.1.1.

- (b) **PLACHTOVINA**
Pruh materiálu na plachty.
- (c) **MĚKKÁ PLACHTA**
Plachta jejíž **tělo plachty** je schopno plochého přeložení v libovolném směru, aniž by došlo k poškození **plachtoviny** jinému než pomačkání.
- (d) **TKANÁ PLACHTOVINA**
Plachtovina, kterou lze po zpřehýbání dělit na jednotlivá vlákna, aniž by docházelo ke zřetelnému uvolňování plastické blány.
- (e) **LAMINOVANÁ PLACHTOVINA**
Plachtovina vyrobená z více než jedné vrstvy.
- (f) **PLACHTA Z JEDNODUCHÉ PLACHTOVINY**
Plachta u které jsou všechny části **těla plachty**, kromě **švů**, tvořeny pouze jednou **plachtovinou**.
- (g) **PLACHTA SE ZDVOJENÝM PŘEDNÍM LEMEM**
Plachta s více než jedním **předním lemem**, nebo **plachta** obtácející oporu nebo **kulatinu** a poté připevněná zpět na sebe.
- (h) **ŠEV**
Překrytí kde se spojují dvě či více **plachtoviny**, tvořící **tělo plachty**.
- (i) **ŠIPKA**
Překrytí připevněním plošného výřezu z jedné plachtoviny.
- (j) **ZÁLOŽKA**
Překrytí kde je plachtovina zvrásněna a spojena.
- (k) **KAPSA VÝZTUHY**
Dodatečná **plachtovina**, tvořící kapsu pro výztuhu.
- (l) **OTVOR V PLACHTĚ**
Jakýkoliv otvor jiný než otvory tvořené **doplňky** nebo **kapsami výztuh**.
- (m) **OKNO**
Průhledná **plachtovina** překrývající **otvor v plachtě**.
- (n) **VYZTUŽENÍ**
Rohové destičky a výztuhy.
- (o) **DOPLŇKY**
Obrubová lana
obruby obklopující lemová lana nebo k nim připevněné
lanka předního lemu včetně veškerých ok a lanových úvazků
oka v plachtě
popruhy
kroužky
jezdce
regulační oka

regulační body
refovací oka
refovací body a
bloky (kladky) a jejich upevnění.

Viz H.5.3.

(p) **TVAR LEMU PLACHTY**

Tvar **lemu plachty** jako výsledek porovnání s přímkou mezi

Body rohů nebo,

v případě **zadního lemu** jiného než u **genakru** nebo **spinakru**, mezi bodem **zadního rohu** a **zadním bodem hlavy**.

G.2 LEMY PLACHTY

G.2.1 Dolní lem

Dolní okraj.

G.2.2 Zadní lem

Zadní okraj.

G.2.3 Přední lem

Přední okraj.

G.2.4 Výduť v lemu plachty

Konkávnost tvaru **zadního lemu** mezi

Sousedními **kapsami výztuh**, nebo

kapsou výztuhy a přilehlým **bodem rohu**, nebo

v případě **hlavní plachty**, **přední plachty**, **bezanu** nebo **čelní plachty** jiné než **spinaker** nebo **genaker**, mezi **zadním bodem hlavy** a přilehlou **kapsou výztuhy**.

G.3 ROHY PLACHTY

G.3.1 Zadní roh

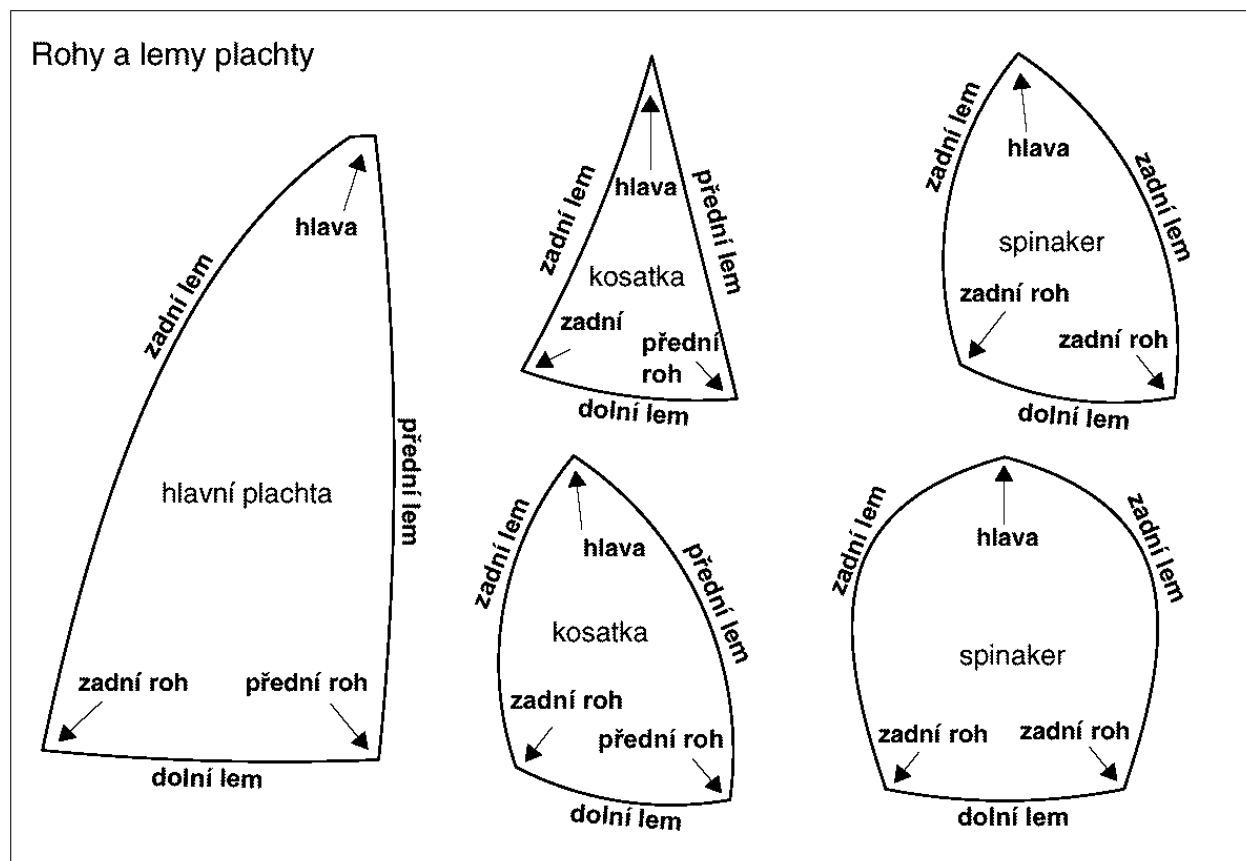
Oblast ve které se setkávají **dolní lem** a **zadní lem**.

G.3.2 Hlava

Oblast u vrcholu.

G.3.3 Přední roh

Oblast ve které se setkávají **přední lem** a **dolní lem**.



G.4 MĚŘÍCÍ BODY ROHŮ PLACHTY

G.4.1 Bod zadního rohu

Průsečík **dolního lemu** a **zadního lemu**, prodloužených dle potřeby.

G.4.2 Bod hlavy

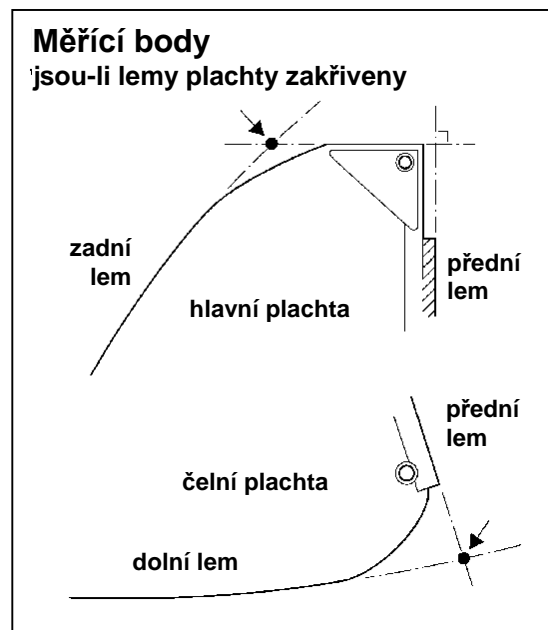
(a) **HLAVNÍ PLACHTA**: Průsečík **předního lemu**, prodlouženého dle potřeby, a čáry vedené nejvyšším bodem **plachty** kolmo k **přednímu lemu**.

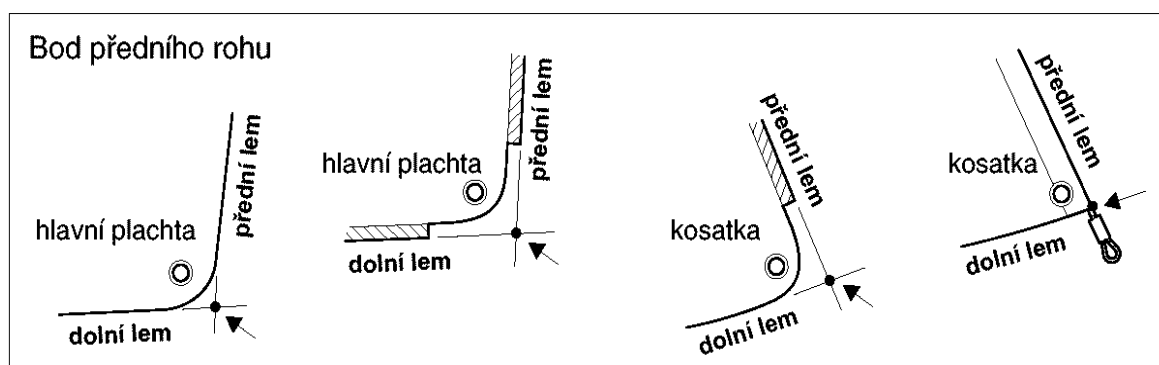
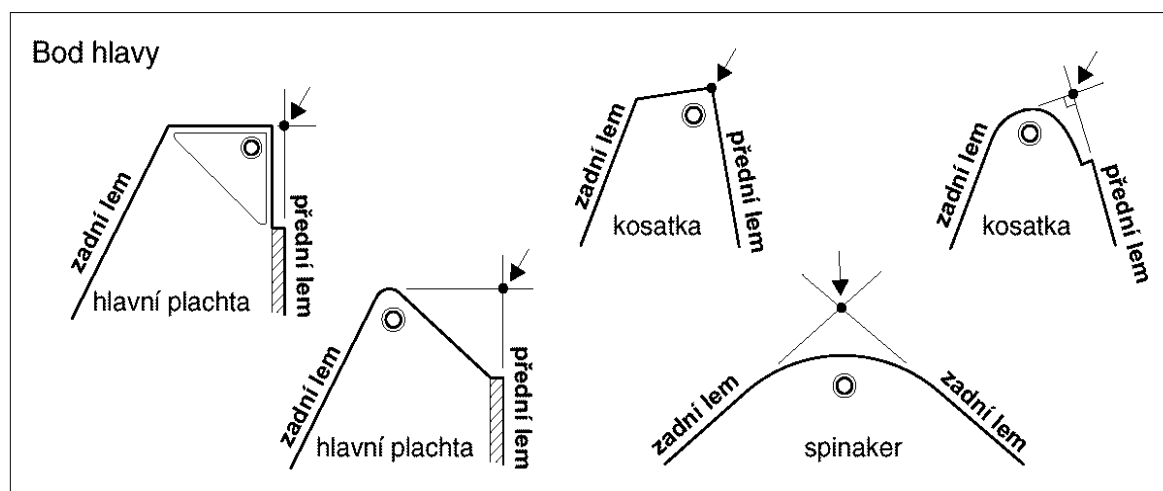
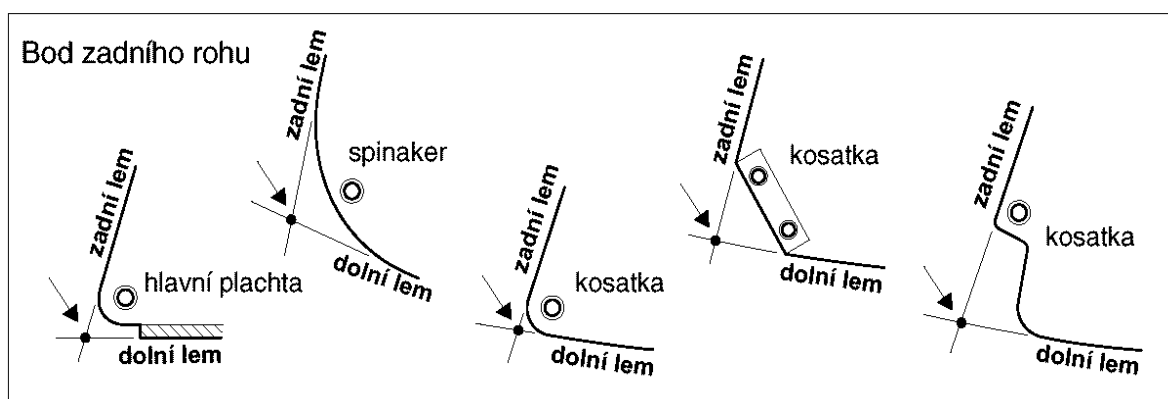
(b) **ČELNÍ PLACHTA**: Průsečík **předního lemu**, prodlouženého dle potřeby, a čáry vedené nejvyšším bodem **plachty**, s vyloučením doplňků, kolmo k **přednímu lemu**.

(c) **SPINAKER**: Průsečík **předního lemu** a **zadního lemu** prodloužených dle potřeby.

G.4.3 Bod předního rohu

Průsečík **dolního lemu** a **předního lemu**, prodloužených dle potřeby.





G.5 OSTATNÍ MĚŘÍCÍ BODY PLACHTY

G.5.1 Bod čtvrtiny zadního lemu

Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu poloviny zadního lemu** a **bodu zadního rohu**.

G.5.2 Bod poloviny zadního lemu

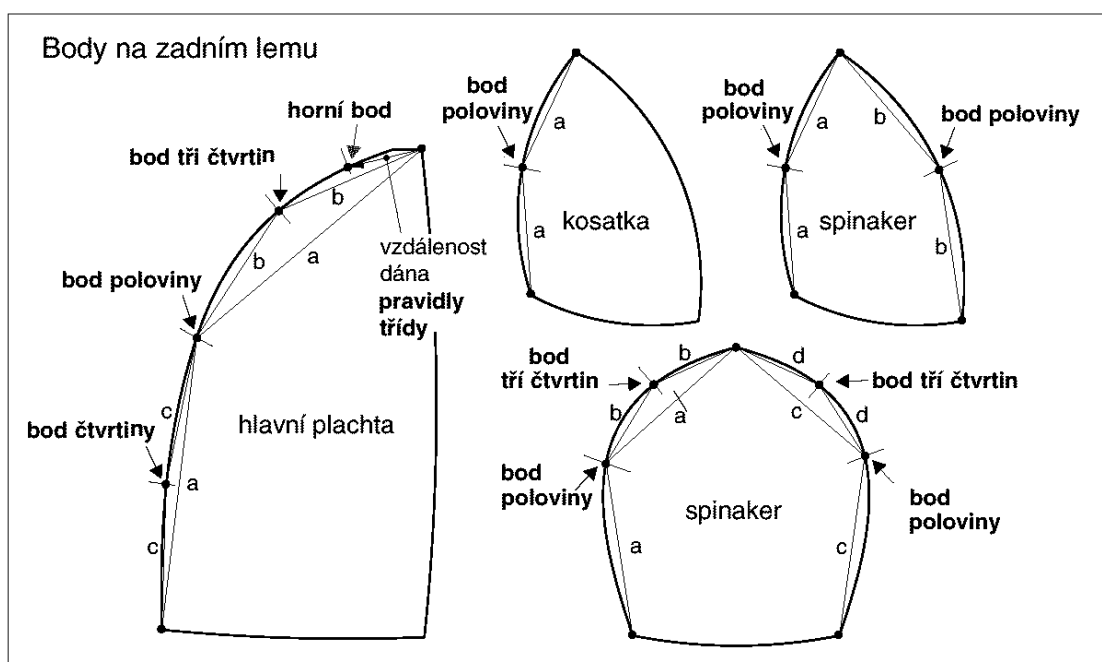
Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu hlavy** a od **bodu zadního rohu**.

G.5.3 Bod tří čtvrtin zadního lemu

Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu hlavy** a od **bodu poloviny zadního lemu**.

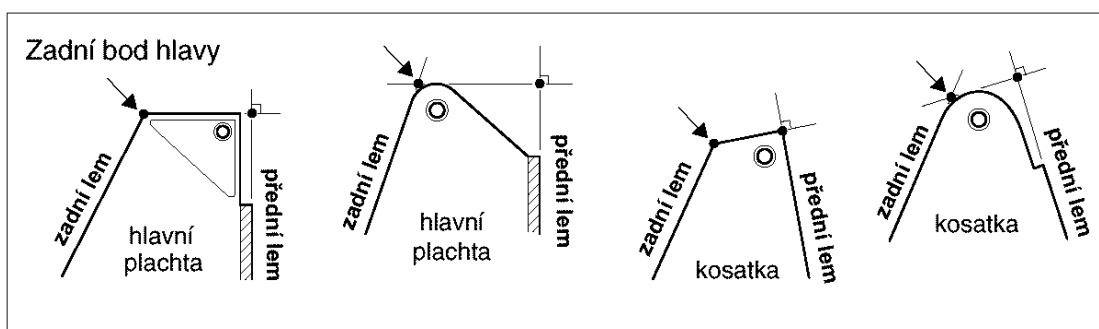
G.5.4 Horní bod zadního lemu

Bod na **zadním lemu** v definované vzdálenosti od **bodu hlavy**



G.5.5 Zadní bod hlavy

HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Průsečík **zadního lemu**, prodlouženého dle potřeby, a čáry vedené **bodem hlavy** kolmo k **přednímu lemu**.



G.5.6 Bod čtvrtiny předního lemu

Bod na **předním lemu** stejně vzdálený od **bodu poloviny předního lemu** a **bodu předního rohu**.

G.5.7 Bod poloviny předního lemu

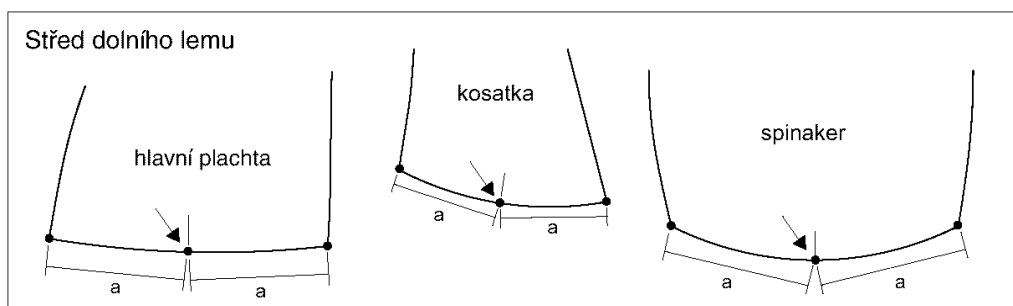
Bod na **předním lemu** stejně vzdálený od **bodu hlavy** a od **bodu předního rohu**.

G.5.8 Bod tří čtvrtin předního lemu

Bod na **předním lemu** stejně vzdálený od **bodu hlavy** a od **bodu poloviny předního lemu**.

G.5.9 Bod středu dolního lemu

Bod na **dolním lemu** stejně vzdálený od **bodu předního rohu** a od **bodu zadního rohu**.



G.6 ZESÍLENÍ PLACHTY

G.6.1 Primární zesílení

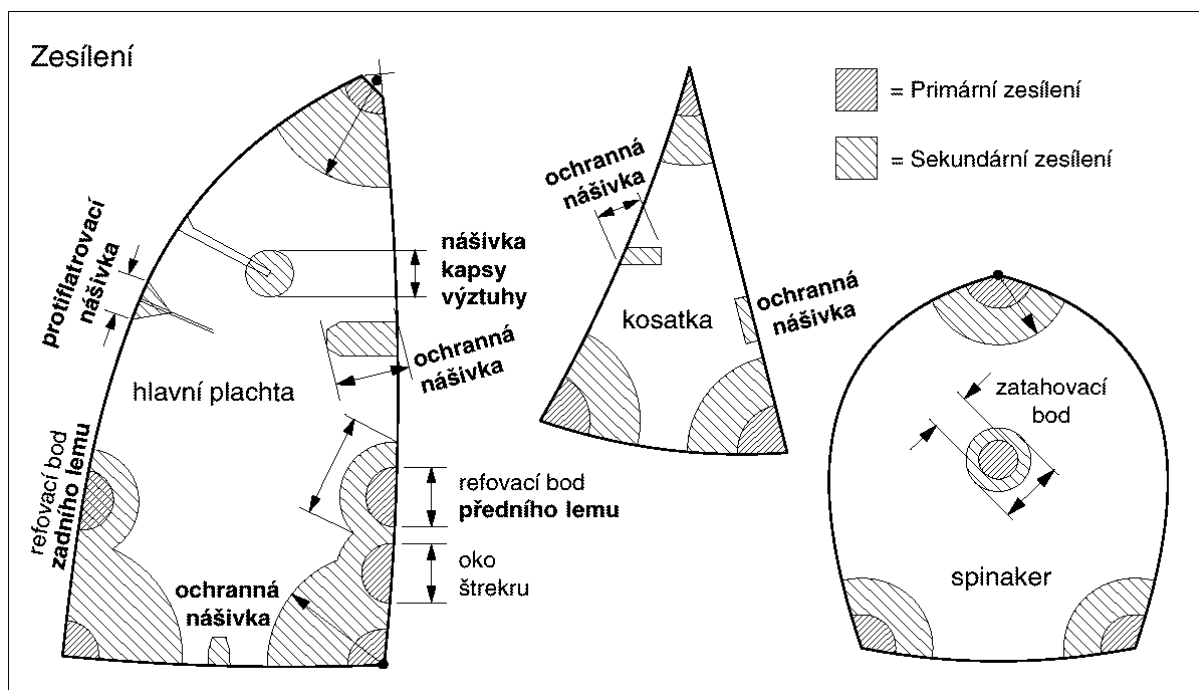
Neomezený počet dalších vrstev **plachtoviny** nebo povoleného materiálu:

- u rohů
- u regulačního bodu
- u refovacího bodu v okolí **předního lemu**
- u refovacího bodu v okolí **zadního lemu**
- u zatahovacího bodu **plachty**
- a tam, kde to **pravidla třídy** povolují.

G.6.2 Sekundární zesílení

Nejvýše dvě dodatečné vrstvy **plachtoviny** nebo povoleného materiálu, každá z nich o tloušťce ne větší, než je největší přípustná tloušťka **plachtoviny** pro **tělo plachty**:

- u rohů
- u regulačního bodu
- u refovacího bodu v okolí **předního lemu**
- u refovacího bodu v okolí **zadního lemu**
- u zatahovacího bodu **plachty**
- v podobě **protiflatrovací nášivky**
- v podobě **ochranné nášivky**
- v podobě **nášivky kapsy výztuhy**
- kde to **pravidla třídy** povolují.



G.6.3 Obruba

Dodatečná **plachtovina** nebo záhyb (-y) přeložené **plachtoviny** u **lemu plachty**.

G.6.4 Nášivka kapsy výztuhy

Sekundární zesílení u vnitřního konce **kapsy výztuhy**.

G.6.5 Ochranná nášivka

Sekundární zesílení tam, kde se **plachta** může dotýkat **salingu**, podpěry, úpony, nebo **spinakrového pně**.

G.6.6 Protiflatrovací nášivka

Sekundární zesílení u konce švu na **zadním lemu** nebo **dolním lemu**.

G.7 ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PLACHTY

Viz H.5

G.7.1 Délka dolního lemu

Vzdálenost mezi **bodem zadního rohu** a **bodem předního rohu**.

G.7.2 Délka zadního lemu

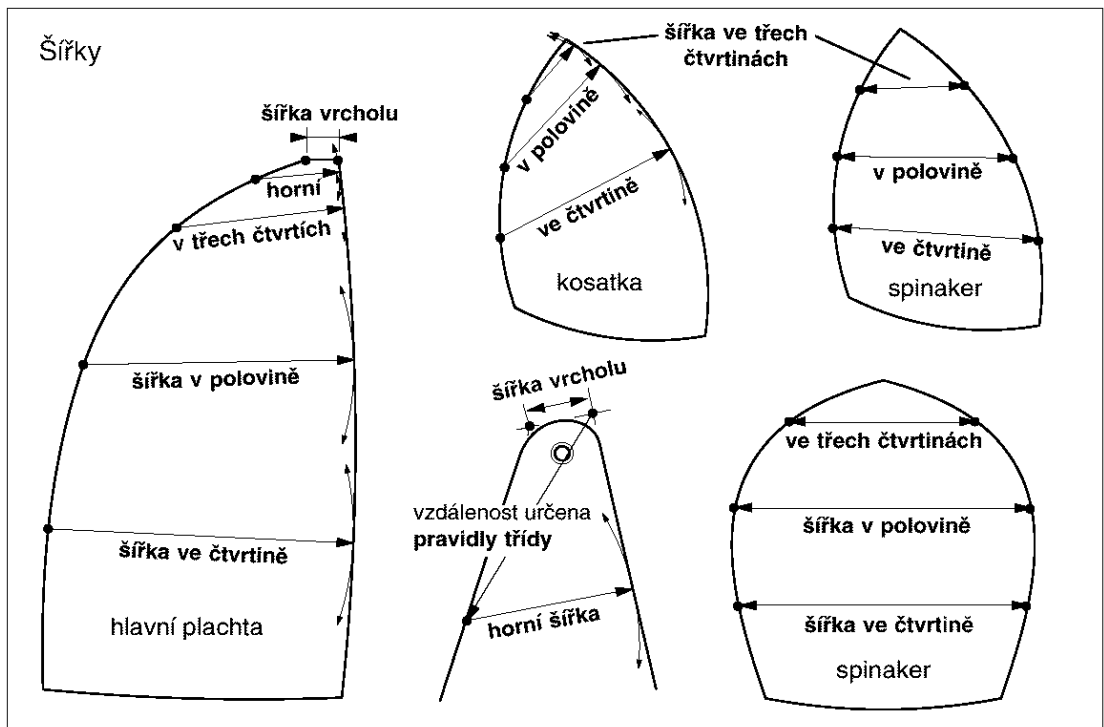
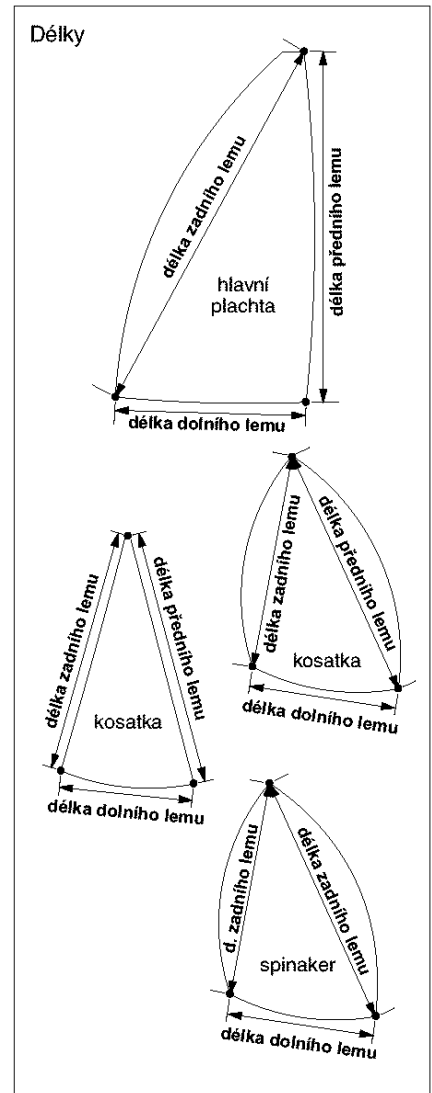
Vzdálenost mezi **bodem hlavy** a **bodem zadního rohu**.

G.7.3 Délka předního lemu

Vzdálenost mezi **bodem hlavy** a **bodem předního rohu**.

G.7.4 Šířka ve čtvrtině

- (a) **HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA**: Nejkratší vzdálenost mezi **bodem čtvrtiny zadního lemu** a **předním lemem**.
- (b) **SPINAKER**: Vzdálenost mezi **bodem čtvrtiny předního lemu** a **bodem čtvrtiny zadního lemu**.



G.7.5 Šířka v polovině

- (a) HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Nejkratší vzdálenost mezi **bodem poloviny zadního lemu a předním lemem**.
- (b) SPINAKER: Vzdálenost mezi **bodem poloviny předního lemu a bodem poloviny zadního lemu**.

G.7.6 Šířka ve třech čtvrtinách

- (a) HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Nejkratší vzdálenost mezi **bodem tří čtvrtin zadního lemu a předním lemem**.
- (b) SPINAKER: Vzdálenost mezi **bodem tří čtvrtin předního lemu a bodem tří čtvrtin zadního lemu**.

G.7.7 Horní šířka

- (a) HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Nejkratší vzdálenost mezi **horním bodem zadního lemu a předním lemem**.
- (b) SPINAKER: Vzdálenost mezi **horními body zadních lemů**. (*PP*: nekompatibilita)

G.7.8 Šířka vrcholu

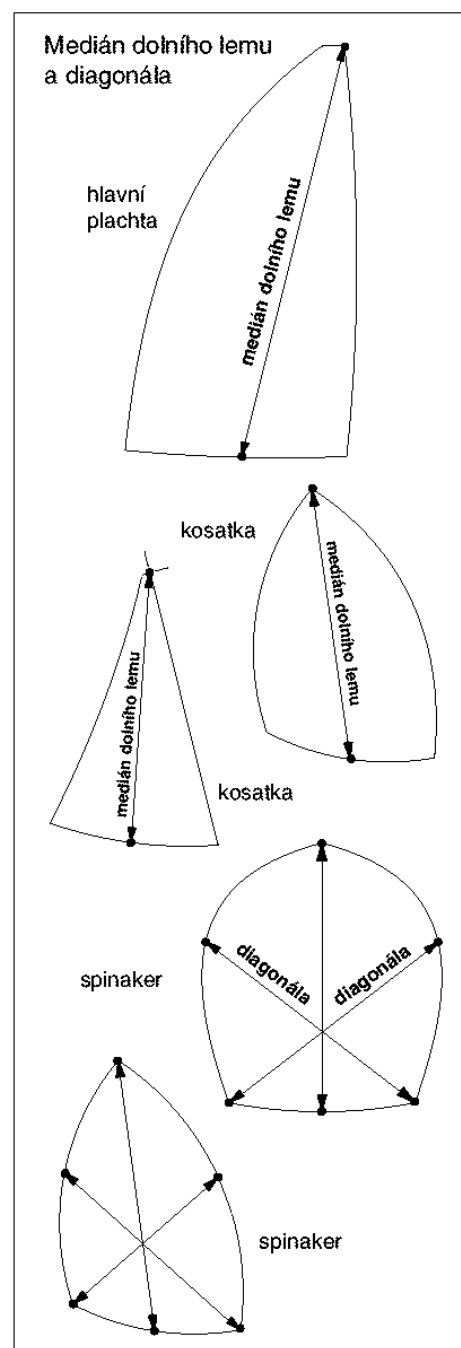
- (a) HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Vzdálenost mezi **bodem hlavy a zadním bodem hlavy**.

G.7.9 Diagonály

- (a) DIAGONÁLA ZADNÍHO ROHU: Vzdálenost mezi **bodem zadního rohu a bodem poloviny předního lemu**.
- (b) DIAGONÁLA PŘEDNÍHO ROHU: Vzdálenost mezi **bodem předního rohu a bodem poloviny zadního lemu**.

G.7.10 Medián dolního lemu

Vzdálenost mezi **bodem hlavy a bodem středu dolního lemu**.



G.7.11 Kolmice k přednímu lemu

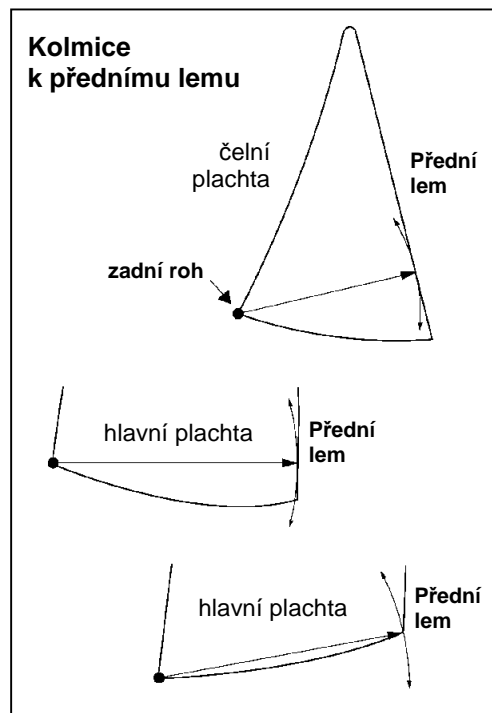
Nejkratší vzdálenost mezi **bodem zadního rohu** a **předním lemem**.

G.8 OSTATNÍ ROZMĚRY PLACHTY

Viz H.5

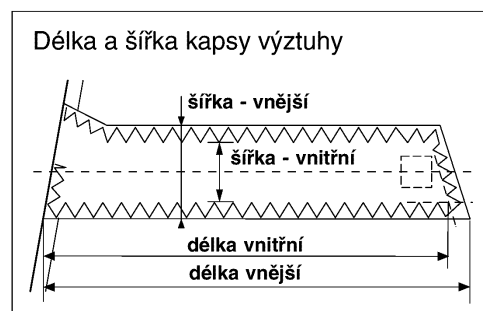
G.8.1 Délka kapsy výztuhy

- UVNITŘ: Vzdálenost mezi **lemem plachty** a nejvzdálenějším vnitřním koncem **kapsy výztuhy**, měřeno rovnoběžně s osou kapsy. Vliv všech gumových nebo jiných přídržovacích zařízení bude ignorován.
- VNĚ: Vzdálenost mezi **lemem plachty** a nejvzdálenějším vnějším koncem **kapsy výztuhy**, měřeno rovnoběžně s osou kapsy. Vliv jakéhokoliv lokálního rozšíření pro vkládání výztuh bude ignorován.



G.8.2 Šířka kapsy výztuhy

- UVNITŘ: Největší vzdálenost mezi vnitřními okraji **kapsy výztuhy**, měřeno kolmo k ose kapsy. Místní rozšíření pro vkládání výztuhy bude ignorováno.
- VNĚ: Největší vzdálenost mezi vnějšími okraji **kapsy výztuhy**, měřeno kolmo k ose kapsy. Místní rozšíření pro vkládání výztuhy bude ignorováno.

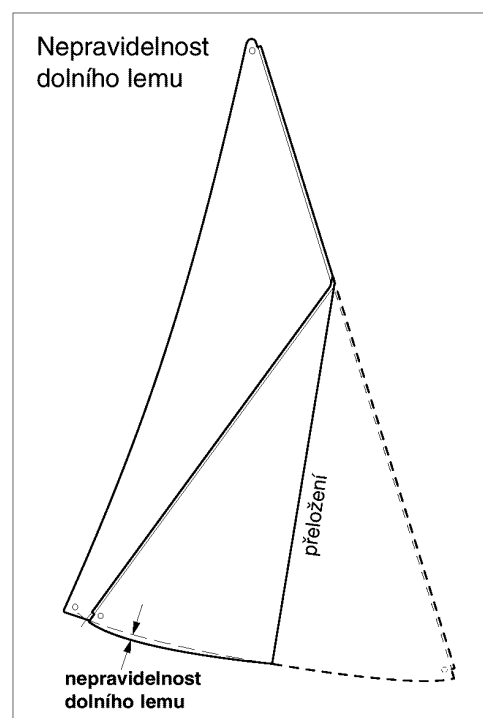


G.8.3 Nepravidelnost dolního lemu

Největší vzdálenost mezi okraji **dolního lemu plachty** jestliže nejprve **bod předního rohu** a poté **bod zadního rohu** přikládáme k libovolnému místu na **dolním lemu**.

G.8.4 Velikost zesílení

- U ROHU: Největší rozměr **zesílení plachty** od **měřicího bodu rohu plachty**
- ŠÍŘKA OBRUBY: Šířka **obruby** měřená kolmo k **lemu plachty**.
- KDEKOLIV JINDE: Největší rozměr **zesílení plachty**.



G.8.5 Šířka švu

Šířka švu měřená kolmo ke švu.

G.8.6 Šířka šipky

Šířka šipky měřená kolmo k ose šipky.

G.8.7 Šířka záložky

Šířka záložky měřená kolmo k ose záložky.

G.8.8 Velikost doplňků

(a) U ROHU NEBO NA LEMU:

(i) DÉLKA

U HLAVY: Rozměr od **bodu hlavy** podél **předního lemu** nebo jeho prodloužení k čáře vedené nejvyšším bodem **doplňku** kolmo k **přednímu lemu** .

U PŘEDNÍHO ROHU: Vzdálenost od **bodu předního rohu** podél **předního lemu** nebo jeho prodloužení k čáře vedené nejnižším bodem **doplňku** kolmo k **přednímu lemu** .

U ZADNÍHO ROHU: Největší rozměr od **bodu zadního rohu** .

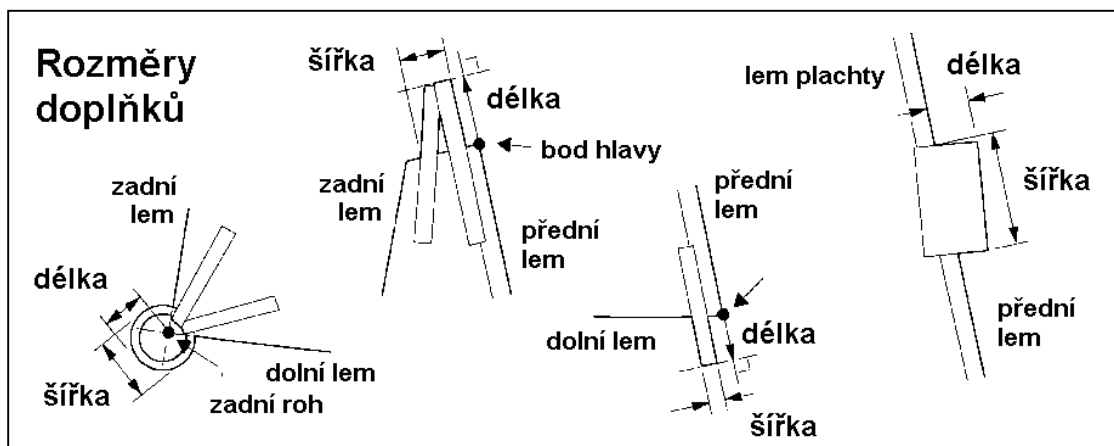
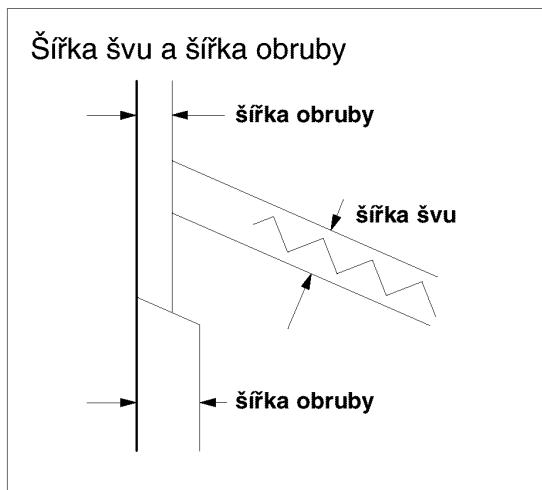
U LEMU: Největší rozměr od **lemu plachty** .

(ii) ŠÍŘKA

Největší rozměr měřený kolmo k délce

(b) KDEKOLIV JINDE:

Největší rozměr **doplňku** .



Podskupina B – Dodatky pro ostatní plachty

Následující definice pro jiné než trojúhelníkové plachty doplňují nebo pozměňují definice uvedené v Podskupině A tohoto Oddílu.

G.2 LEMY PLACHTY

G.2.4 Horní lem

Horní okraj.

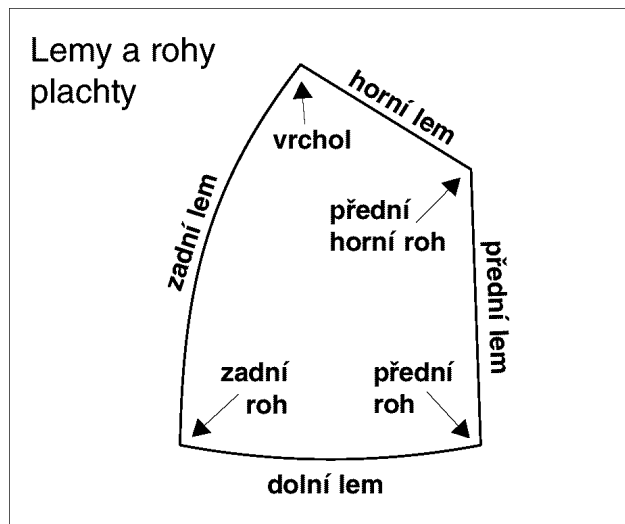
G.3 ROHY PLACHTY

G.3.4 Vrchol

Oblast kde se setkávají **horní lem** a **zadní lem**.

G.3.5 Přední horní roh

Oblast kde se setkávají **horní lem** a **přední lem**.



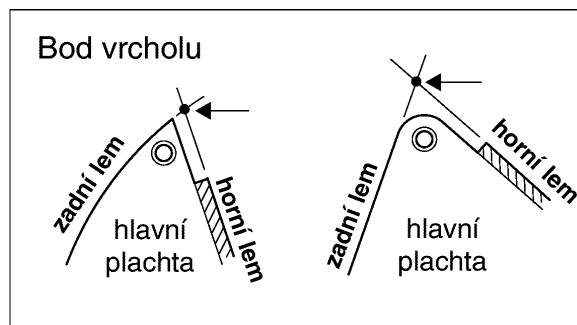
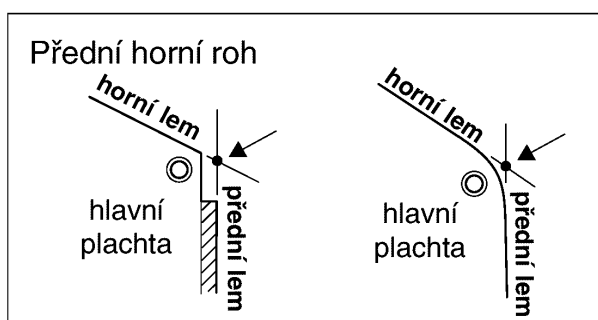
G.4 MĚŘÍCÍ BODY ROHŮ PLACHTY

G.4.4 Bod vrcholu

Průsečík **horního lemu** a **zadního lemu**, prodloužených dle potřeby.

G.4.5 Bod předního horního rohu

Průsečík **horního lemu** a **předního lemu**, prodloužených dle potřeby.



G.5 OSTATNÍ MĚŘÍCÍ BODY PLACHTY

G.5.2 Bod poloviny zadního lemu

Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu vrcholu** a od **bodu zadního rohu**.

G.5.3 Bod tří čtvrtin zadního lemu

Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu vrcholu** a od **bodu poloviny zadního lemu**.

G.5.4 Horní bod zadního lemu

Bod na **zadním lemu** v definované vzdálenosti od **bodu vrcholu**.

G.7 ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PLACHTY

Viz H.5.

G.7.2 Délka zadního lemu

Vzdálenost mezi **bodem vrcholu** a **bodem zadního rohu**.

G.7.3 Délka předního lemu

Vzdálenost mezi **bodem předního horního rohu** a **bodem předního rohu**.

G.7.9 Diagonály

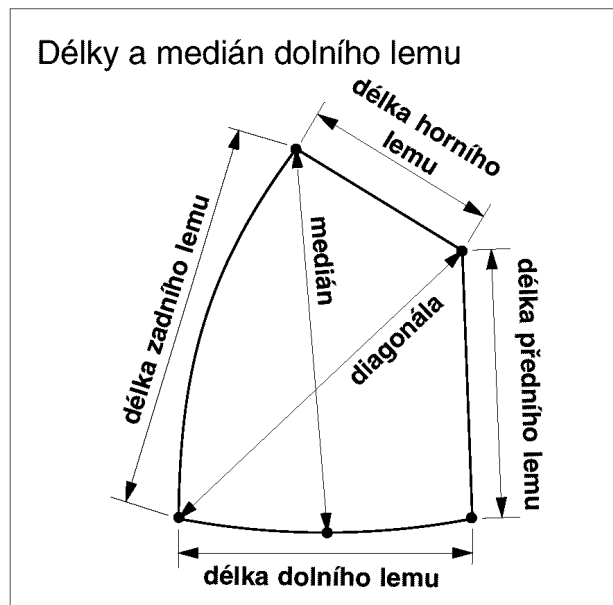
(a) **DIAGONÁLA ZADNÍHO ROHU:**
Vzdálenost mezi **bodem předního horního rohu** a **bodem zadního rohu**.

G.7.10 Medián dolního lemu

Vzdálenost mezi **bodem vrcholu** a **středem dolního lemu**.

G.7.12 Délka horního lemu

Vzdálenost mezi **bodem vrcholu** a **bodem předního horního rohu**.



ČÁST 3 – PRAVIDLA UPRAVUJÍCÍ CERTIFIKAČNÍ KONTROLU A TECHNICKOU INSPEKCI

Oddíl H – Certifikační kontrola a technická inspekce

H.1 CERTIFIKAČNÍ KONTROLA

- H.1.1** Úřední měřič nesmí provádět **certifikační kontrolu** jakékoliv části **lodi** kterou vlastní, projektoval, nebo osobně postavil a u které je zainteresovanou stranou. Výjimky povoluje MNA, pro interní (in-house) certifikaci ISAF.
- H.1.2** Má-li **úřední měřič** jakoukoliv pochybnost ohledně aplikace a dodržení **pravidel třídy**, musí toto konzultovat s **certifikačním orgánem** a to ještě před tím, než podepíše formulář certifikační kontroly (proměřovací listinu), nebo než připevní **certifikační znak**.
- H.1.3** V další zemi smí **úřední měřič** provádět **certifikační kontrolu** pouze s předchozím souhlasem MNA této země.

H.2 TECHNICKÁ INSPEKCE

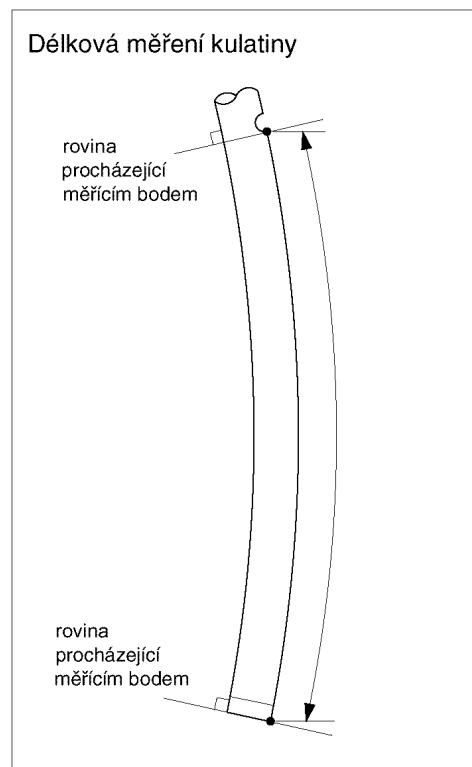
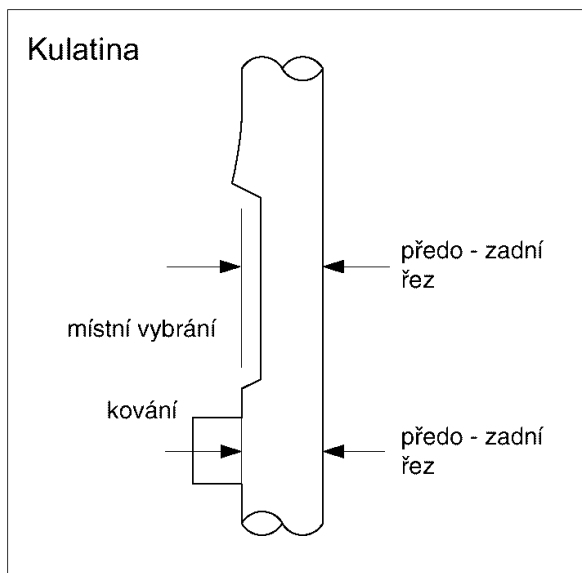
- H.2.1** Má-li **technický inspektor** jakoukoliv pochybnost ohledně aplikace a dodržení **pravidel třídy**, musí vznést dotaz k orgánu odpovědnému za interpretaci **pravidel třídy**.

H.3 OSY MĚŘENÍ

- H.3.1** Pro **lod'**, není-li specifikováno jinak, slova jako "vpředu", "vzadu", "nad", "pod", "výška", "hloubka", "délka", "šířka", "volný bok", „na lodi“ a „vně lodi“ budou vztažena k **lodi** v **poloze pro měření**. Všechna měření odkazovaná uvedenými a podobnými slovy, musí být prováděna ve směru rovnoběžném s jednou ze tří **hlavních os**.
- H.3.2** Pro komponenty, není-li specifikováno jinak, budou šířka, tloušťka, délka atd. měřeny způsobem odpovídajícím dané části, nezávisle na **hlavních osách**, je-li to relevantní.
- H.3.3** Není-li jinak specifikováno, musí být měřený údaj nejkratší vzdáleností mezi měřicími body.
- H.3.4** Není-li specifikováno jinak, budou podélná měření provedena rovnoběžně s podélnou **hlavní osou**.

H.4 MĚŘENÍ TAKELÁŽE

H.4.1 Měření v podélném směru musí být prováděno podél **kulatiny** na straně pro měření významné a mezi rovinami řezu procházejícími měřicími body kolmo ke **kulatině** v každém bodě.



H.4.2 Kování, místní zakřivení a místní vybrání budou ignorovány při měření **kulatiny** nebo rozměrů ke **kulatině** vztažených.

H.4.3 Pokud tak není výslovně předepsáno, nesmí na **kulatinu** působit při měření žádný vnější tlak.

H.4.4 Nastavitelné kování se musí nacházet v poloze, která při měření poskytuje největší hodnotu.

H.4.5 Volné konce **lanoví** nesmí být při měření **průhybu kulatiny stěžně** nebo **průhybu kulatiny ráhna** touto **kulatinou** podpírány.

H.4.6 Při určování **koncové váhy stěžně** musí být výtahy plně vytaženy a **lanoví** musí být u **dolní mezní značky** uvázáno ke **kulatině** s volnými konci volně visícími, nebo spočívajícími na zemi.

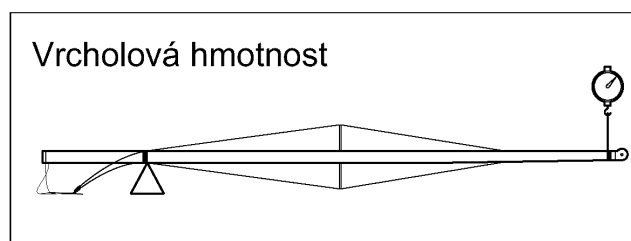
H.5 MĚŘENÍ PLACHET

H.5.1 Podmínky pro plachty

Plachta:

- musí být suchá
- nesmí být připevňena ke **kulatině** nebo **lanoví**
- musí mít všechny výztuhy vyjmuté
- musí mít vypoštěné kapsy veškerého druhu
- musí být dostatečně napnuta, ale pouze takovou silou, aby se odstranili vrásky napříč směru, ve kterém bude měření prováděno.

současně na ní lze provádět pouze měření jednoho parametru.

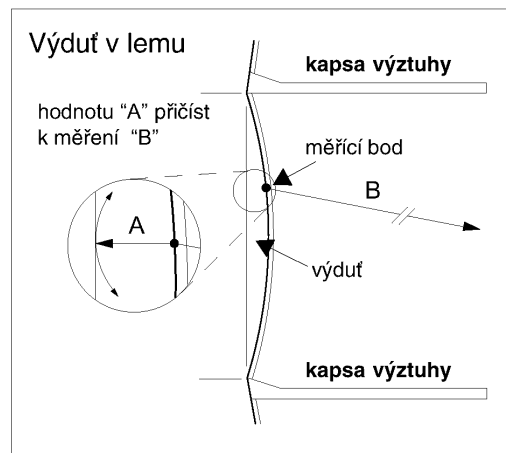


H.5.2 Výdutě v lemech plachty

Tam kde je **výduť lemu plachty** a měřicí bod leží ve výduti:

- mezi sousedními **kapsami výztuh**
- mezi **zadním bodem hlavy** a nejbližší **kapsou pro výztuhy**
- mezi **bodem zadního rohu** a nejbližší **kapsou pro výztuhy**
- mezi **bodem předního rohu** a nejbližší **kapsou výztuhy**
- u **doplňku**

musí být **plachta** v oblasti **lemu plachty** vyhlazena, **výduť lemu plachty** musí být přemostěna pravítkem a mezi **měřicím bodem** a touto přímkou musí být změřena nejkratší vzdálenost. Tato vzdálenost pak bude k provedenému měření připočtena.



H.5.3 Vyloučení doplňků

Doplňky u **lemů plachty** jiné než obrubová lana a **obruba**, budou při měření ignorovány.

H.6 TESTOVÁNÍ MATERIÁLU

Pokud to **pravidla třídy** výslovně nepředepisují, materiál není předmětem **certifikační kontroly**.

H.7 VÁŽENÍ

H.7.1 Podmínky při vážení

Lod' musí splňovat tyto podmínky:

- být suchá
- odpovídat pravidlům třídy

REJSTŘÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

	Defined Term	Definovaný pojem	Pravidlo	
A	Aft Head Point	Zadní bod hlavy	G.5.5	
	Attachment Size	Velikost doplňků	G.8.8	
	Attachments	Doplňky	G.1.4 (o)	
B	Backstay	Zadní stěh	F.1.6 (b) ii	
	Backstay Height	Výška zadního stěhu	F.2.3 (g)	
	Ballast	Zátěž	C.6.3 (e)	
	Batten Pocket	Kapsa výztuhy	G.1.4 (k)	
	Batten Pocket Length	Délka kapsy výztuhy	G.8.1	
	Batten Pocket Patch	Nášivka kapsy výztuhy	G.6.4	
	Batten Pocket Width	Šířka kapsy výztuhy	G.8.2	
	Bilge Keel	Boční kýl	E.1.2 (b)	
	Bilgeboard	Boční ploutev	E.1.2 (i)	
	Boat	Lod'	C.6.1	
	Boat Beam	Šířka lodě	C.6.4 (b)	
	Boat Length	Délka lodě	C.6.4 (a)	
	Boat Weight	Hmotnost lodě	C.6.4 (h)	
	Body of the Sail	Tělo plachty	G.1.4 (a)	
	Boom	Ráhno	F.1.4 (c)	
	Boom Spar Cross Section	Příčný řez kulatinou ráhna	F.3.3 (d)	
	Boom Spar Curvature	Trvalé zakřivení kulatiny ráhna	F.3.3 (b)	
	Boom Spar Deflection	Průhyb kulatiny ráhna	F.3.3 (c)	
	Boom Weight	Hmotnost ráhna	F.3.3 (e)	
	Bowsprit	Čelen	F.1.4 (e) iii	
	Bowsprit Inner Limit Mark	Mezní značky čelenu	F.5.2 (a)1	
	Bowsprit Inner Point	Bod čelenu	F.5.1 (a)	
	Bowsprit Outer Limit Mark	Mezní značky čelenu	F.5.2 (b)	
	Bowsprit Outer Point	Bod čelenu	F.5.1 (b)	
	Bowsprit Point Distance	Vzdálenost bodu čelenu	F.5.3 (a)	
	Bowsprit Spar Cross Section	Příčný řez kulatinou čelenu	F.5.3 (b)	
	Bowsprit Weight	Hmotnost čelenu	F.5.3 (c)	
	Bulb	Flundra	E.1.2 (e)	
	Bumpkin	Bumpkin	F.1.4 (e) iv	
	C	Canting Keel	Naklápěcí kýl	E.1.2 (c)
		Centreboard	Otočná ploutev	E.1.2 (g)

Certificate	Certifikát	C.3.3
Certification – see “Certify”	Certifikace – viz „Certifikovat“	
Certification Authority	Certifikační orgán	C.3.1
Certification Control	Certifikační kontrola	C.4.2
Certification Mark	Certifikační znak	C.3.4
Certify	Certifikovat	C.3.2
Chafing Patch	Ochranná nášivka	G.6.5
Checkstay	Pomocný stěh	F.1.6 (b) iv
Checkstay Height	Výška pomocného stěhu	F.2.3 (h)
Class Authority	Orgán třídy	C.1.1
Class Rules	Pravidla třídy	C.2.1
Class Rules Authority	Orgán pravidel třídy	C.2.4
Clew	Zadní roh	G.3.1
Clew Diagonal (trilateral sails)	Diagonála zadního rohu (trojrohé.plachty)	G.7.9 (a)
Clew Diagonal (other sails)	Diagonála zadního rohu (ostatní.plachty)	G.7.9 (a) ^{*1}
Clew Point	Bod zadního rohu	G.4.1
Closed Class Rules	Uzavřená pravidla třídy	C.2.2
Corrector Weight	Korekční závaží	C.6.3 (e) v
Crew	Posádka	C.5.1
Cutter Rig	Takeláž kutr	F.1.2 (c)
D		
Daggerboard	Neotočná ploutev	E.1.2 (h)
Dart	Šipka	G.1.4 (i)
Dart Width	Šířka šipky	G.8.6
Diagonal (trilateral sails)	Diagonála (trojrohé.plachty)	G.7.9
Double Luff Sail	Plachta se zdvojeným předním lemem	G.1.4 (g)
Draft	Ponor	G.6.4 (e)
E		
Event Limitation Mark	Omezující znak závodu	C.6.9
External Ballast	Vnější zátěž	C.6.3 (e) ii
Equipment Inspection	Technická inspekce	C.4.3
Equipment Inspector	Technický inspektor	C.4.6
F		
Fin	Fin	E.1.2 (d)
Flutter Patch	Protiflatrovací nášivka	G.6.6
Foot	Dolní lem	G.2.1
Foot Irregularity	Nepravidelnost dolního lemu	G.8.3
Foot Length	Délka dolního lemu	G.7.1
Foot Median (trilateral sails)	Medián dolního lemu (trojrohé.plachty)	G.7.10
Foot Median (other sails)	Medián dolního lemu (ostatní.plachty)	G.7.10 ^{*1}
Foremast	Přední stěžek	F.1.4 (b) ii

REJSTŘÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

	Foremast Sail	Přední plachta	G.1.3 (a) ii
	Foresail Boom	Ráhno přední plachty	F.1.4 (d) i
	Forestay	Přední stěh	F.1.6 (a) iii
	Forestay Height	Výška předního stěhu	F.2.3 (e)
	Foretriangle	Příd'ový trojúhelník	F.1.8
	Foretriangle Area	Plocha příd'ového trojúhelníku	F.6.1 (c)
	Foretriangle Base	Základna příd'ového trojúhelníku	F.6.1 (a)
	Foretriangle Height	Výška příd'ového trojúhelníku	F.6.1 (b)
	Fundamental Measurement	Základní měření	C.4.1
G	Gaff	Vratiráhno (slang. Gafle)	F.1.4 (e) v
H	Half Leech Point (trilateral sails)	Bod poloviny zadního lemu (trojrohé.plachty)	G.5.2
	Half Leech Point (other sails)	Bod poloviny zadního lemu (ostatní.plachty)	G.5.2 ^{*1}
	Half Luff Point	Bod poloviny předního lemu	G.5.7
	Half Width	Šířka v polovině	G.7.5
	Haylard	Výtah (dle ČSN Spoušť, Zdvihačí lano)	F.1.6 (b) i
	Head (trilateral sails)	Horní lem (trojrohé.plachty)	G.3.2
	Head (other sails)	Hlava (ostatní.plachty)	G.2.4 ^{*1}
	Head Length	Délka horního lemu	G.7.12 ^{*1}
	Head Point	Bod hlavy	G.4.2
	Headsail	Čelní plachta	G.1.3 (b)
	Headsail Boom	Ráhno čelní plachty	F.1.4 (d) ii
	Heel Point	Bod paty	F.2.1 (b)
	Hull	Trup	D.1.1
	Hull Appendage	Přívěsky trupu	E.1.1
	Hull Beam	Šířka trupu	D.3.2
	Hull Datum Point	Referenční bod trupu	D.2.1
	Hull Length	Délka trupu	D.3.1
	Hull Weight	Hmotnost trupu	D.4.1
I	In-house Official Measurer	Interní úřední měřič	C.4.5
	International Measurer	Mezinárodní měřič	C.4.7
	Internall Ballast	Vnitřní zátěž	C.6.3 (e) i
K	Keel	Kýl	E.1.2 (a)
	Ketch Rig	Takeláž keč	F.1.2 (d)
	Kite-Board	Kite-Board	C.6.2 (d)
L	Laminated Ply	Laminovaná plachtovina	G.1.4 (e)
	Leech	Zadní lem	G.2.2

REJSTŘÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

	Leech Length (trilateral sails)	Délka zadního lemu (trojrohé.plachty)	G.7.2
	Leech Length (other sails)	Délka zadního lemu (ostatní.plachty)	G.7.2 * ¹
	Limit Mark	Mezní značka	C.4.8
	Limit Mark Width	Šířka mezní značky	F.1.9 (a) i
	Lower Limit Mark	Dolní mezní značka	F.2.2
	Lower Point	Dolní bod	F.2.1 (d)
	Lower Point Height	Výška dolního bodu	F.2.3 (b)
	Luff	Přední lem	G.2.3
	Luff Length (trilateral sails)	Délka předního lemu (trojrohé.plachty)	G.7.3
	Luff Length (other sails)	Délka předního lemu (ostatní.plachty)	G.7.3 * ¹
	Luff Perpendicular	Kolmice k přednímu lemu	G.7.11
M	Mainsail	Hlavní placta	G.1.3 (a) i
	Main Boom	Hlavní ráhno	F.1.4 (d) iii
	Main Mast	Hlavní stěžně	F.1.4 (b) i
	Major Axes	Hlavní osy	C.6.3 (a)
	Mast	Stěžně	F.1.4
	Mast Datum Point	Referenční bod stěžně	F.2.1 (a)
	Mast Length	Délka stěžně	F.2.3 (a)
	Mast Spar Cross Section	Příčný řez kulatinou stěžně	F.2.3 (m)
	Mast Spar Curvature	Trvalé zakřivení kulatiny stěžně	F.2.3 (k)
	Mast Spar Deflection	Průhyb kulatiny stěžně	F.2.3 (l)
	Mast Spar Weight	Hmotnost stěžně	F.2.3 (o)
	Mast Tip Weight	Koncová váha stěžně	F.2.3 (p)
	Mast Weight	Hmotnost stěžně	F.7.15
	Maximum Draft	Maximální ponor	C.6.4 (g)
	Measurement Trim	Poloha pro měření	C.6.3 (b)
	Mid Foot Point	Střed dolního lemu	G.5.9
	Minimum Draft	Minimální ponor	C.6.4 (f)
	Mizzen	Bezan	G.1.3 (a) iii
	Mizzen Boom	Bezanové ráhno	F.1.4 (d) iv
	Mizzen Mast	Bezanový stěžně	F.1.4 (b) iii
	Monohul	Monotrup	C.6.2 (a)
	Movable Ballast	Pohyblivá zátěž	C.6.3 (e) iii
	Multihull	Multitrup	C.6.2 (b)
O	Official Measurer	Úřední měřič	C.4.4
	Open Class Rules	Otevřená pravidla třídy	C.2.3
	Outhaul	Napínák dolního lemu	F.1.6 (b) v
	Outer Limit Mark (boom)	Vnější mezní značka (ráhno)	F.3.2 (a)
	Outer Limit Mark (bowsprit)	Vnější mezní značka (čelen)	F.17.2

REJSTŘÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

	Outer Point	Vnější bod	F.3.1 (a)
	Outer Point Distance	Vzdálenost vnějšího bodu	F.3.3 (a)
P	Peak	Vrchol	G.3.4 ^{*1}
	Peak Point	Bod vrcholu	G.4.4 ^{*1}
	Personal Equipment	Osobní výstroj	C.5.3
	Personal Flotation Device	Osobní vztlakové pomůcky	C.5.4
	Ply	Plachtovina	G.1.4 (b)
	Primary Reinforcement	Primární zesílení	G.6.1
Q	Quarter Leech Point	Bod čtvrtiny zadního lemu	G.5.1
	Quarter Luff Point	Bod čtvrtiny předního lemu	G.5.6
	Quarter Width	Šířka ve čtvrtině	G.7.4
R	Reinforcement Size	Velikost zesílení	G.8.4
	Rig	Takeláž	F.1.1
	Rigging	Lanoví	F.1.5
	Rigging Point	Bod lanoví	F.2.3 (d)
	Rudder	Kormidlo	E.1.2 (j)
	Running Backstay	Pohyblivý zadní stěh	F.1.6 (b) iii
	Running Rigging	Pohyblivé lanoví	F.1.6 (b)
S	Sail	Plachta	G.1.1
	Sail Corners (trilateral sails)	Rohy plachty (trojrohé.plachty)	G.3
	Sail Corners (other sails)	Rohy plachty (ostatní.plachty)	G.3 ^{*1}
	Sail Edge Hollow	Výduť v lemu plachty	G.2.4
	Sail Edge Shape	Tvar lemu plachty	G.1.4 (p)
	Sail Edges (trilateral sails)	Lemy plachty (trojrohé.plachty)	G.2
	Sail Edges (other sails)	Lemy plachty (ostatní.plachty)	G.2 ^{*1}
	Sail Opening	Otvor v plachtě	G.1.4 (l)
	Schooner Rig	Takeláž škuner	F.1.2 (f)
	Seam	Šev	G.1.4 (h)
	Seam Width	Šířka švu	G.8.5
	Secondary Reinforcement	Sekundární zesílení	G.6.2
	Set Flying	Letmé uchycení	G.1.2
	Sheer	Sedlovitost paluby	D.1.3
	Sheerline	Stříhová čára	D.1.2
	Sheet	Otěž	F.1.6 (b) vi
	Shroud	Úpona	F.1.6 (a) i
	Shroud Height	Výška úpon	F.2.3 (f)
	Single-Ply Sail	Plachta z jednoduché plachtoviny	G.1.4 (f)

	Skeg	Skeg	E.1.2 (f)
	Skipper	Kapitán	C.5.2
	Sloop Rig	Takeláž šalupa	F.1.2 (b)
	Soft Sail	Měkká plachta	G.1.4 (c)
	Spar	Kulatina	F.1.3
	Spinnaker Guy	Přídržné lano spinakru	F.1.6 (b) vii
	Spinnaker Hoist Height	Výška výtahu spinakru	F.2.3 (j)
	Spinnaker Pole	Spinakrový peň	F.1.4 (e) i
	Spinnaker Pole Fitting Height	Výška úchyty spinakrového pně	F.2.4 (b) i
	Spinnaker Pole Fitting Projection	Průmět úchyty spinakrového pně	F.2.4 (b) ii
	Spinnaker Pole Length	Délka spinakrového pně	F.4 (a)
	Spinnaker Pole Spar Cross Section	Příčný řez kulatinou spinakrového pně	F.4 (b)
	Spinnaker Pole Weight	Hmotnost spinakrového pně	F.4 (c)
	Spreader	Saling	F.1.7
	Spreader Height	Výška salingu	F.2.4 (a) ii
	Spreader Length	Délka sálingu	F.2.4 (a) i
	Sprit	Sprit	F.1.4 (e) vi
	Standing Rigging	Pevné lanoví	F.1.6 (a)
	Stay	Stěh	F.1.6 (a) ii
	Stiffening	Vyztužení	G.1.4 (n)
T	Tabling	Obruba	G.6.3
	Tabling Width	Šířka obruby	G.8.6
	Tack	Přední roh	G.3.3
	Tack Diagonal	Diagonála předního rohu	G.7.9 (b)
	Tack Point	Bod předního rohu	G.4.3
	Three-Quarter Leech Point (trilateral sails)	Bod tří čtvrtin zadního lemu (trojrohé.plachty)	G.5.3
	Three-Quarter Leech Point (other sails)	Bod tří čtvrtin zadního lemu (ostatní.plachty)	G.5.3 ^{*1}
	Three-Quarter Luff Point	Bod tří čtvrtin předního lemu	G.5.8
	Three-Quarter Width	Šířka ve třech čtvrtinách	G.7.6
	Throat	Přední horní roh	G.3.5
	Throat Point	Bod předního horního rohu	G.4.5 ^{*1}
	Top Point	Bod vrcholu	F.2.1 (c)
	Top Width	Šířka vrcholu	G.7.8
	Trapeze Height	Výška hrazdy	F.2.3 (i)
	Trim Tab	Trimovací destička	E.1.2 (k)
	Tuck	Záložka	G.1.4 (j)
	Tuck Width	Šířka záložky	G.8.7

REJSTRÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

U	Una Rig	Takeláž jednoduchá	F.1.2 (a)
	Upper Leech Point (trilateral sails)	Horní bod zadního lemu (trojrohé.plachty)	G.5.4
	Upper Leech Point (other sails)	Horní bod zadního lemu (ostatní.plachty)	G.5.4 ^{*1}
	Upper Limit Mark	Horní mezní značka	F.2.2 (b)
	Upper Point	Horní bod	F.2.1 (e)
	Upper Point Height	Výška horního bodu	F.2.3 (c)
	Upper Width	Horní šířka	G.7.7
V	Variable Ballast	Variabilní zátěž	C.6.3 (e) iv
W	Waterline	Vodoryska	C.6.3 (c)
	Waterline Length	Délka ve vodorysce	C.6.4 (c)
	Waterline plane	Rovina vodoryska	C.6.3 (d)
	Wishbone Boom	Dvojité ráhno	F.1.4 (d) v
	Whisker Pole	Kosatkový peň	F.1.4 (e) ii
	Whisker Pole Length	Délka kosatkového pně	F.4 (a)
	Whisker Pole Spar Cross Section	Příčný řez kulatinou kosatkového pně	F.4 (b)
	Whisker Pole Weight	Hmotnost kosatkového pně	F.4 (c)
	Window	Okno	G.1.4 (m)
	Windsurfer	Oplachtěný plovák	G.6.2 (c)
	Woven Ply	Tkaná plachtovina	G.1.4 (d)
Y	Yard	Příčné ráhno	F.1.4 (e) vii
	Yawl Rig	Takeláž jol	F.1.2 (e)